



KVO EC НОВИНКА!

- Двигатели ЕС, высокий КПД
- Регулирование скорости в диапазоне от 0 до 100%
- Низкий уровень шума
- Встроенная защита электродвигателя
- Потенциометр для удобства ввода в эксплуатацию

Модели 100-160 радиальных вентиляторов серии KVO EC одностороннего всасывания оснащены рабочим колесом с загнутыми вперед лопатками и необслуживаемыми двигателями с внешним ротором (ЕС).

Модели 200-315 радиальных вентиляторов серии KVO EC одностороннего всасывания оснащены рабочим колесом с загнутыми назад лопатками и необслуживаемыми двигателями с внешним ротором (ЕС). Эти вентиляторы развивают относительно высокое статическое давление и обладают очень высоким КПД. Вентиляторы комплектуются уже смонтированным потенциометром (0-10В), при помощи которого можно быстро и легко отрегулировать нужное рабочее значение.

Электродвигатель и рабочее колесо смонтированы на сервисной крышке для удобства чистки и технического обслуживания. Сервисная крышка легко снимается (для этого необходимо извлечь стержень из петли). Вентиляторы KVKЕ оснащены встроенными термоконтактами с автоматическим перезапуском для защиты двигателя от перегрева. Вентиляторы устанавливаются в любом положении и легко подсоединяются к спиральным воздуховодам с помощью быстроразъемных хомутов FK. Модели KVO EC изготавливаются из оцинкованной листовой стали, а крышка проложена изоляционной ватой толщиной 40 мм.

Электрические принадлежности



EC-Vent



MTP

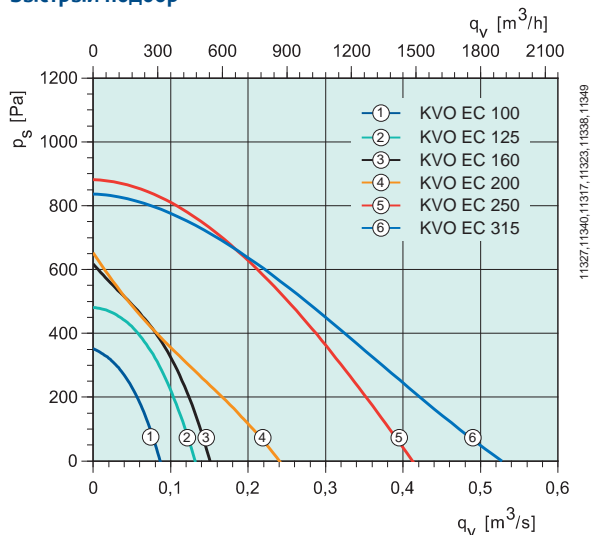


MTV



REV

Быстрый подбор



Технические характеристики

KVO EC		KVO 100 EC	KVO 125 EC	KVO 160 EC	KVO 200 EC
Артикул.		11542	11544	11545	11546
Напряжение/частота	V/50 Гц	230 1~	230 1~	230 1~	230 1~
Мощность	Вт	60.4	111	116	123
Ток	А	0,48	0,86	0,89	0,96
Макс. расход воздуха	m^3/c	0,09	0,13	0,15	0,24
Скорость вращения рабочего колеса	об/мин	2499	2724	2411	2577
Давление звука на раст. 3 м (20 m^2 Sabine)	дБ(А)	43	48	48	51
Масса	кг	5,6	5,6	6	10,3
Класс изоляции двигателя		B	B	F	B
Класс защиты двигателя	IP	44	44	44	44
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	60	60	60	60
" при регулировании скорости	°C	60	60	60	60
Схема электрических подключений, с. 422-441		41	41	41	41