



- Двигатели ЕС, высокий КПД
- Регулирование скорости
- Встроенные термоконтакты
- Монтаж в любом положении
- Компактная конструкция
- Самый низкий удельный коэффициент преобразования энергии и высокая эффективность
- Низкий уровень шума

prioAir



Вентиляторы серии prioAir предназначены для установки в воздуховодах. Вентиляторы PrioAir имеют присоединительные патрубки длиной 25 мм по стандарту EN 1506:1997.

Вентиляторы имеют специальные аэродинамические рабочие колеса и лопасти со встроенными электродвигателями с внешним ротором.

Версия АС: Регулирование скорости вентилятора может осуществляться с помощью плавного тиристорного регулятора или 5-ступенчатого трансформатора. Для защиты двигателя от перегрева в вентиляторе предусмотрены встроенные термоконтакты с ручным возвратом в исходное положение по стандарту EN 60335-2-80. Версия ЕС: Легко регулируются сигналом напряжения 0-10В. Средства защиты двигателя встроены в его электронику.

Герметичный корпус (герметичность класса С по стандарту EN12237:2003) изготовлен из специальных композитных материалов.

Быстроразъемные хомуты FK облегчают установку и снятие вентиляторов и позволяют избежать передачи вибрации на воздуховоды. В качестве опции предлагается крепежный кронштейн для монтажа вентиляторов Prio на стену или потолок.

При установке во влажных местах рекомендуется применять таймер работы.

Электрические принадлежности



MTP 10



EC-Vent

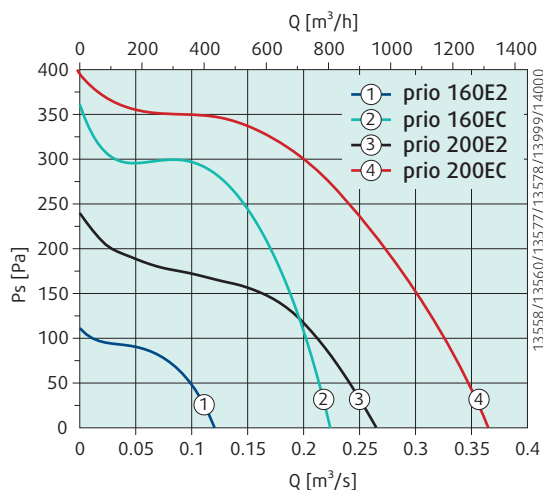


MTV 1/010



REV

Быстрый подбор



Технические характеристики

Вскоре появятся новые типоразмеры вентиляторов prioAir

prioAir		160 E2	160 EC	200 E2	200 EC
Артикул		36916	36917	36381	36380
Напряжение/частота	В/50 Гц	230 1~	230 1~	230 1~	230 1~
Мощность	Вт	26.3	76.6	71.7	117
Ток	А	0.12	0.676	0.33	0.921
Макс. расход воздуха	м³/с	0.12	0.224	0.263	0.37
SFP	кВт/(м³/с)	0.3	0.4	0.4	0.4
		0.07 м³/с/150 Па	0.19 м³/с/150 Па	0.17 м³/с/150 Па	0.29 м³/с/180 Па
Частота вращения	мин⁻¹	2458	4311	2563	3463
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	55	55	55	55
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	34	38	44	50
Масса	кг	1.4	1.6	3.1	2.4
Класс изоляции двигателя		F	B	B	B
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	0.7	-	1.5	-
Защита электродвигателя		Встроенная	Встроенная	Встроенная	Встроенная
Регулятор скорости, плавн.	Электронный регулятор	REE 1	MTP 10	REE 1	MTP 10
Схема электрических подключений, с. 422-441		56	57	56	57