



Примечание: Данные двигателя и вес поставленных компонентов могут немного отличаться от указанных в каталоге.

DVV

- Электродвигатель вынесен из потока перемещаемого воздуха
- Макс. температура перемещаемого воздуха 120°C
- Вертикальный выброс воздуха
- Пригоден для эксплуатации в районах с морским климатом.
- Широкий выбор дополнительных принадлежностей

Восьмиугольный корпус изготовлен из алюминия, стойкого к воздействию морской воды. Опорная рама изготовлена из оцинкованной стали. Рабочее колесо с загнутыми назад лопаткам также изготовлено из оцинкованной стали.

Вентиляторы комплектуются стандартными двигателями IEC согласно директиве 2009/640/ЕС и стандарту IEC 60034-30 с классом защиты IP 54 или 55 и классом изоляции F. 1-скоростные двигатели или 2-скоростные двигатели с включением по схеме Даландера (4-8, 6-12) или с отдельными обмотками (6-8, 4-6, 8-12). Охлаждение двигателя осуществляется с помощью воздуха, перемещаемого по воздуховоду. Встроенные полупроводниковые реле для защиты от перегрева двигателей IE2 односкоростных вентиляторов и двигателей типоразмера 180 и 200 двухскоростных вентиляторов (показаны на электрической схеме). Другие вентиляторы могут комплектоваться полупроводниковыми реле (РТС) под заказ. Для частотно-регулируемых вентиляторов полупроводниковые реле (РТС) заказываются отдельно. Для регулирования скорости применяется только частотный преобразователь совместно с подходящим фильтром со стороны двигателя (синусным или du/dt) с учетом условий установки (например, типа и длины кабеля). Подсоединение выключателя к контактам сервисного выключателя (последовательное соединение в вентиляторах типоразмеров 800 и 1000) на корпусе. Остальные типоразмеры оснащены соединительной коробкой (сервисный выключатель устанавливается по требованию заказчика).

На заводе-изготовителе на выходе вентилятора DVV может быть установлен шумоглушитель (исполнение DVVI).

Шумоглушители поставляются также в качестве дополнительной принадлежности.

Электрические принадлежности



REV DVV

Технические характеристики

DVV 120°C		630 D4 IE2	630D4-6	630D6 IE2	800D4-K IE2	800D4-M IE2	800D4-P IE2	800D4-6-P
Артикул.		95142	3586	95143	95144	95148	95149	30052
Напряжение/частота	V/50 Гц	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~	400 3~
Мощность потребления	кВт	6.7	6.7/2.57	2.57	11.02	17.61	20.0	20/7.7
Ток	А	11.6	12/4.5	5.5	18	29.8	35	36/19
Пусковой ток	А	95	81.6/20.3	25.3	121	265	280	244/110
Макс. расход воздуха	м³/с	5.36	5.36/3.36	3.36	7.08	9.58	10.8	10.8/7.25
Частота вращения	мин⁻¹	1455	1460/970	935	1445	1470	1465	1460/985
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	120	120	120	120	120	120	120
Уровень звукового давления на расстоянии 4 м	дБ(А)	75	75/64	64	76	80	83	83/71
Уровень звукового давления на расстоянии 10 м	дБ(А)	69	69/58	58	70	72	75	75/64
Масса	кг	124	134	114	224	265	353	369
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55
Встроенные полупроводниковые реле (РТС), послед.		да	-	-да	да	да	да	да
Сервисный выключатель, послед.		да	да	да	да	да	да	да
Схема электрических подключений, с. 422-441		13с	15а	15с	13с	13с	13с	13д