TFSR EC / TFSK EC

- Высокоэффективные EC-двигатели
- Регулирование скорости в диапазоне от 0 до 100%
- Откидная крышка

Крышные вентиляторы TFSR EC и TFSK EC оснащены EC-двигателями и предназначены для установки в системах вытяжной вентиляции небольших помещений (квартир, складских помещений, мастерских и т. п.). EC-технологии – это интеллектуальные технологии с использованием встроенного электронного устройства управления для обеспечения работы двигателя с оптимальной нагрузкой. Благодаря этому эффективность EC-двигателей значительно выше, по сравнению с обычными двигателями переменного тока.

Вентиляторы поставляются с установленным потенциометром (0-10 В), который позволяет легко подобрать требуемую рабочую точку. Вентиляторы оснащены встроенным сервисным выключателем. Крышные короба нескольких типов поставляются в качестве дополнительных принадлежностей. Вентиляторы оснащены встроенными термоконтактами с автоматическим перезапуском для защиты двигателя от перегрева.

Вентиляторы серии TFSR EC оснащены круглыми присоединительными патрубками, а вентиляторы серии TFSK EC – квадратными присоединительными патрубками. Горизонтальный выпуск воздуха обеспечивает снижение внутреннего аэродинамического сопротивления и позволяет избежать скопления льда на крыше. Защитная решетка позволяет избежать случайного контакта с рабочим колесом вентилятора. Все модели оснащены соединительной коробкой.

Вентиляторы TFSR поставляются с присоединительным патрубком (если требуется непосредственное подсоединение к воздуховоду). Вентиляторы TFSR 125-160 поставляются с присоединительным патрубком диаметром 160 мм, а TFSR 200-315 – с присоединительным патрубком диаметром 200 мм.

Электрические принадлежности

MTP 10

CXE/AV

EC-Vent

Технические характеристики

TFSR/TFSK		160 EC	200 EC			
Артикул.		1226/1223	1227/1224			
Напряжение/частота	В/50/60 Гц	230 1~	230 1~			
Мощность	Вт	81.5	74.6			
Ток	А	0.64	0.587			
Макс. расход воздуха	$м^3/с$	0.161	0.216			
Частота вращения	$мин^{-1}$	3162	2501			
Макс.температура перемещаемого воздуха	°C	45	45			
" при регулировании скорости	°C	45	45			
Уровень звукового давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	43	43			
Масса	кг	4.2/4.7	5.4/6.2			
Класс изоляции двигателя		B	B			
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44			
Регулятор скорости, электронный		MTP 10	MTP 10			
Схема электрических подключений, с. 422-441		41	41			