

Номинальные параметры

Тип	W2E200-HH38-01			
Двигатель	M2E068-BF			
Фаза		1~	1~	1~
Номинальное напряжение	VAC	230	230	230
Частота	Hz	50	60	60
Метод опред. данных		сн	сн	сн
Соответствует нормативам		CE	CE	UL 2111
Скорость вращения	min ⁻¹	2550	2800	2800
Входная мощность	W	64	80	85
Потребляемый ток	A	0,29	0,35	0,36
Конденсатор	μF	1,5	1,5	1,5
Напряжение конденсатора	VDB	450	450	450
Макс. противодавление	Pa	100	120	120
Мин. темп. окр. среды	°C	-25	-25	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	60	65	65
Пусковой ток	A	0,55	0,54	0,54

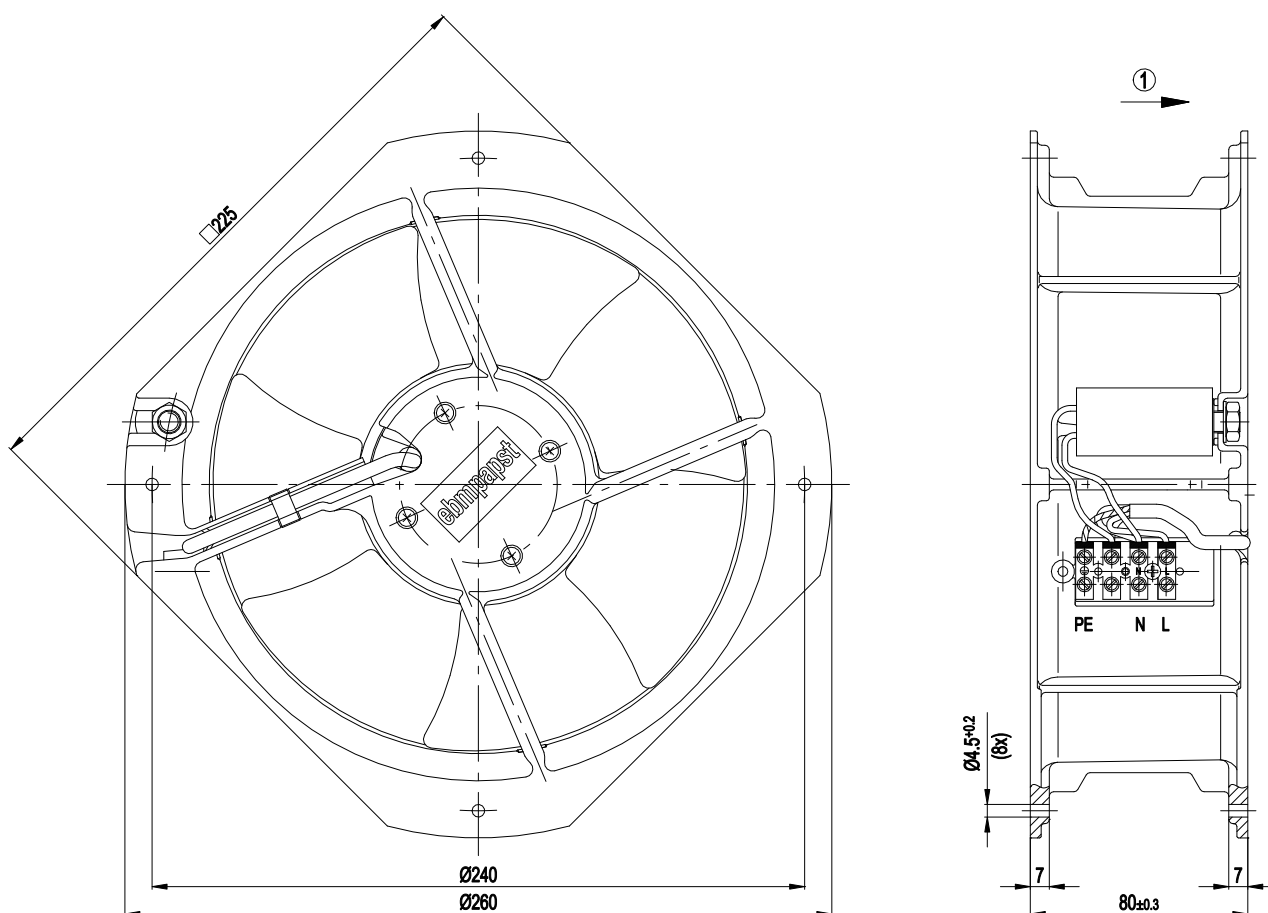
мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений



Техническое описание

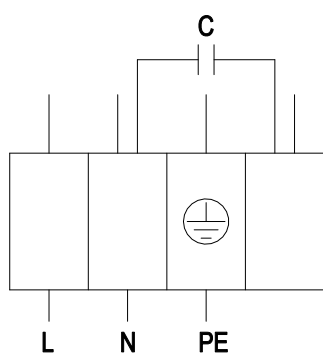
Вес	2,1 kg
Типоразмер	200 mm
Типоразмер двигателя	68
Покрытие ротора	С лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал лопастей	Листовая сталь, с лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал стенового кольца	Алюминиевое литье
Количество лопастей	9
Направление потока воздуха	V
Направление вращения	Левое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP44
Степень защиты	В зависимости от монтажного положения
Класс изоляции	«В»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H0 — сухая внешняя среда
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	—
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	< 0,75 mA
Электрическое подсоединение	Посредством клеммной колодки, конденсатор подключен
Защита двигателя	Реле температуры (TW), с внутренним переключением
Вывод кабеля подключения	Разл.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Конденсатор для двигателя, с классом защиты согласно EN 60252-1	S0
Соответствие продукта стандартам	CE
Допуск	CCC; EAC; VDE; UL 507; CSA C22.2 № 113

Чертёж изделия



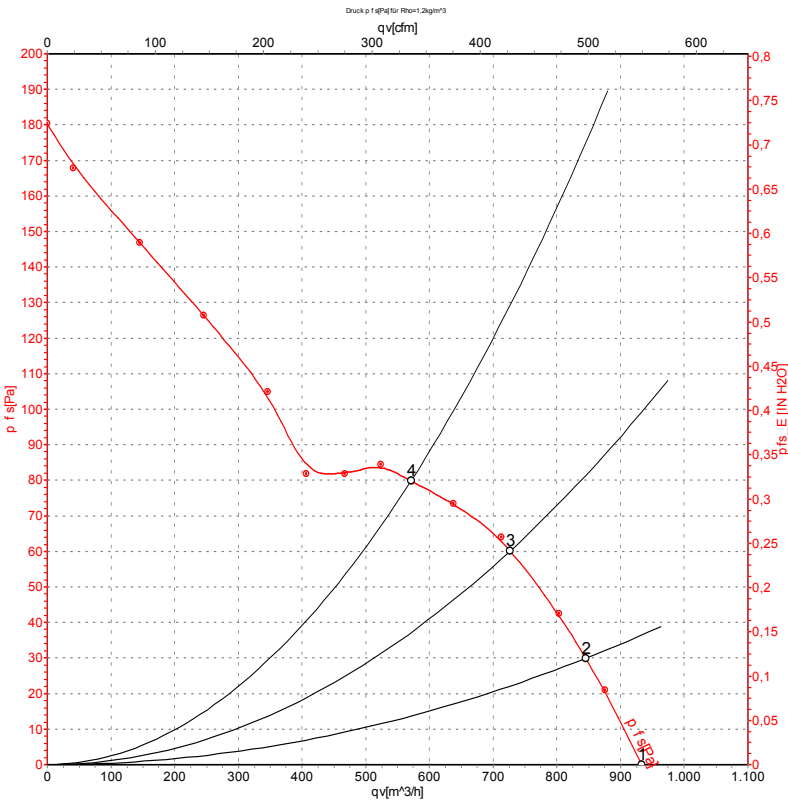
1 Направление потока воздуха «V»

Разводка клемм/контактов



L	синий	N	черный	PE	зеленый/желтый
---	-------	---	--------	----	----------------

Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



Измерение: LU-57318-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: L_{WA} по ISO 13347 / L_{pA} с расстоянием 1 м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

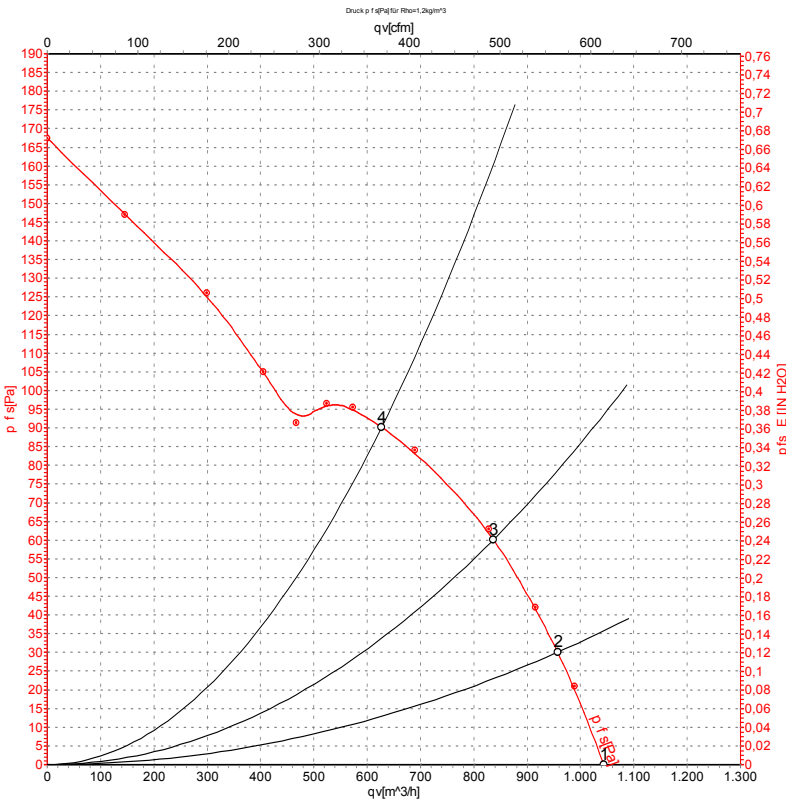
Данные измерений

	U	f	n	P _e	I	q _v	P _{ts}	q _v	P _{ts}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	230	50	2550	64	0,29	935	0	550	0,00
2	230	50	2500	67	0,32	845	30	495	0,12
3	230	50	2450	70	0,32	725	60	425	0,24
4	230	50	2410	72	0,33	570	80	335	0,32

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_e = Входная мощность · I = Потребляемый ток · q_v = Расход воздуха · P_{ts} = Увелич. давления



Характеристики: производительность по воздуху 60 Hz



Измерение: LU-57319-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория A. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: L_{WA} по ISO 13347 / L_{pA} с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	f	n	P _e	I	q _v	p _{is}	q _v	p _{is}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	m³/h	Pa	cfm	in. wg
1	230	60	2800	80	0,35	1045	0	615	0,00
2	230	60	2775	81	0,35	955	30	565	0,12
3	230	60	2685	84	0,37	835	60	495	0,24
4	230	60	2575	88	0,38	625	90	370	0,36

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_e = Входная мощность · I = Потребляемый ток · q_v = Расход воздуха · p_{is} = Увелич. давления

