

Номинальные параметры

Тип	S6E710-BR03-02	
Двигатель	M6E110-IA	
Фаза		1~
Номинальное напряжение	VAC	230
Частота	Hz	50
Метод опред. данных		мн
Соответствует нормативам		CE
Скорость вращения	min ⁻¹	900
Входная мощность	W	630
Потребляемый ток	A	2,79
Конденсатор	µF	14
Напряжение конденсатора	VDB	450
Макс. противодействие	Pa	105
Мин. темп. окр. среды	°C	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	65
Пусковой ток	A	6,9

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

Данные согласно Постановлению ЕС 327/2011 по экологическому проектированию продукции, связанной с энергопотреблением

		факт. знач.	норма 2015
01 Общий КПД η_{es}	%	37,4	32,1
02 Категория установки		A	
03 Категория эффективности		Статически	
04 класс эффективности N		45,3	40
05 Регулирование частоты вращения		Нет	

Определение оптимально эффективных данных.
Определение данных согласно директиве EUP происходит с задействованием комбинации «двигатель-рабочее колесо» в стандартной системе измерения.

09 Входная мощность P_e	kW	0,57
09 Расход воздуха q_v	m ³ /h	8400
09 Увелич. давления p_{fs}	Pa	93
10 Скорость вращения n	min ⁻¹	915
11 Конкретное соотношение*		1,00

* Конкретное соотношение = $1 + p_{fs} / 100\,000$ Pa

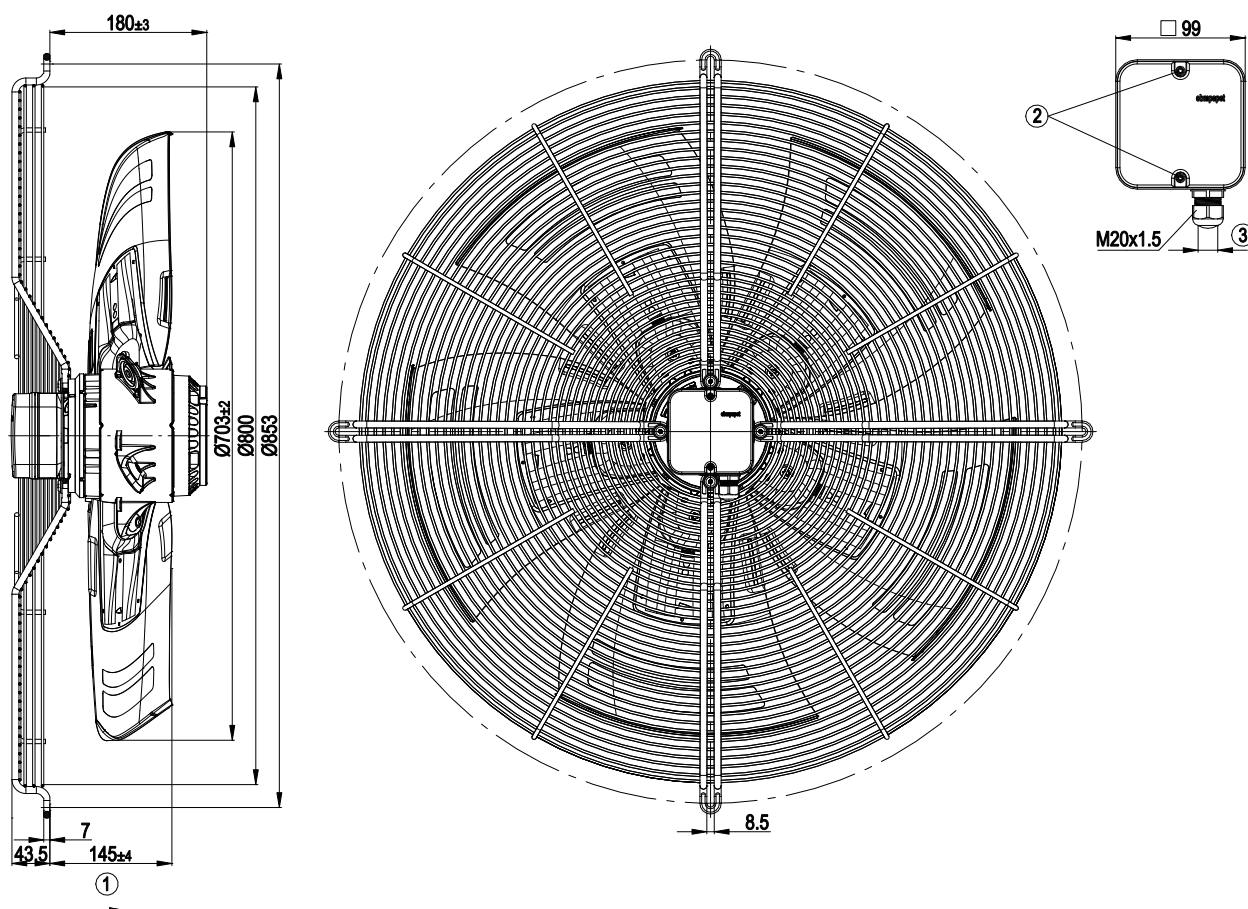
LU-186660



Техническое описание

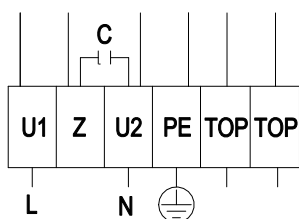
Вес	17,4 kg
Типоразмер	710 mm
Типоразмер двигателя	110
Покрытие ротора	Скрепление заливкой с алюминием
Материал клемной коробки	Полимер PP
Материал лопастей	Вкладыш из алюминиевой пластины, с полимерным покрытием PP
Материал защитной решётки	Сталь, с полимерным покрытием черного цвета (RAL 9005)
Количество лопастей	5
Угол атаки лопасти	-10°
Направление потока воздуха	A
Направление вращения	Правое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP54
Класс изоляции	«F»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H2
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Горизонтальное расположение вала или ротор внизу; ротор вверх — по запросу
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	<= 3,5 mA
Электрическое подключение	Клеммная коробка
Электрическое подсоединение	Посредством клеммной коробки, конденсатор встроен и подключен
Защита двигателя	Реле температуры (TW) выведено, изолировано от основания
Вывод кабеля подключения	Осев.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Конденсатор для двигателя, с классом защиты согласно EN 60252-1	S0
Соответствие продукта стандартам	EN 61800-5-1; CE
Допуск	VDE; EAC

Чертёж изделия



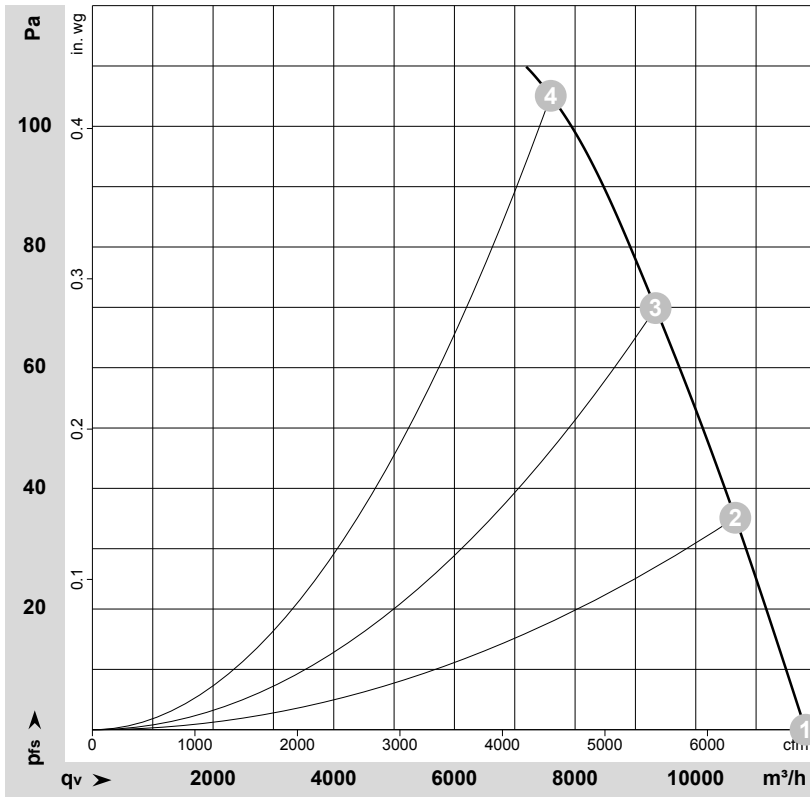
1	Направление подачи «А»
2	Момент затяжки: $1,5 \pm 0,2$ Н•м
3	Диаметр кабеля: мин. 6 мм, макс. 12 мм; момент затяжки: $2 \pm 0,3$ Н•м

Схема подключения



L	= U1 = синий	Z	коричневый	N	= U2 = черный
PE	зеленый/желтый	TOP	серый		

Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz


 $\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Измерение: LU-186660-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	f	n	P _e	I	LpA _{in}	LwA _{in}	LwA _{out}	q _v	P _{fs}	q _v	P _{fs}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	230	50	955	411	1,89	66	73	72	11820	0	6960	0,00
2	230	50	940	474	2,15	65	72	71	10655	35	6270	0,14
3	230	50	925	540	2,42	65	72	71	9335	70	5495	0,28
4	230	50	900	630	2,79	66	73	72	7595	105	4470	0,42

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_e = Входная мощность · I = Потребляемый ток · LpA_{in} = Уровень звуков. давления со стороны всасывания
LwA_{in} = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · LwA_{out} = Уровень звуковой мощности со стороны нагнетания · q_v = Расход воздуха · P_{fs} = Увелич. давления