



Основные материалы

Корпус насоса: чугун EN-GJL-250
 Рабочее колесо: чугун EN-GJL-250+Ni
 Корпус двигателя, Крышка двигателя: чугун EN-GJL-250
 Вал: Хромированная сталь AISI 420B
 Мех. уплотнение манжетное из нитрила до 1 кВт
 Мех. уплотнение со стороны двигателя: графит/керамика для мощностей выше 1 кВт.
 Мех. уплотнение со стороны насоса: карбид кремния / карбид кремния

Исполнение

Погружные насосы с одноканальным раб. колесом.
 Двойное уплотнение с масляной камерой (манжетное уплотнение со стороны двигателя для моделей мощностью до 1 кВт).
 Подающий патрубок DN 50-65-80-100-150.

Применение

Для грязной и очень грязной воды, прошедшей через решеточную фильтрацию.
 Особенно рекомендуются для выкачивания фекальной воды из канализационных колодцев или фекальных емкостей первого сбора или промышленной сточной воды.
 Твердые частицы макс. от 40 до 100 мм.

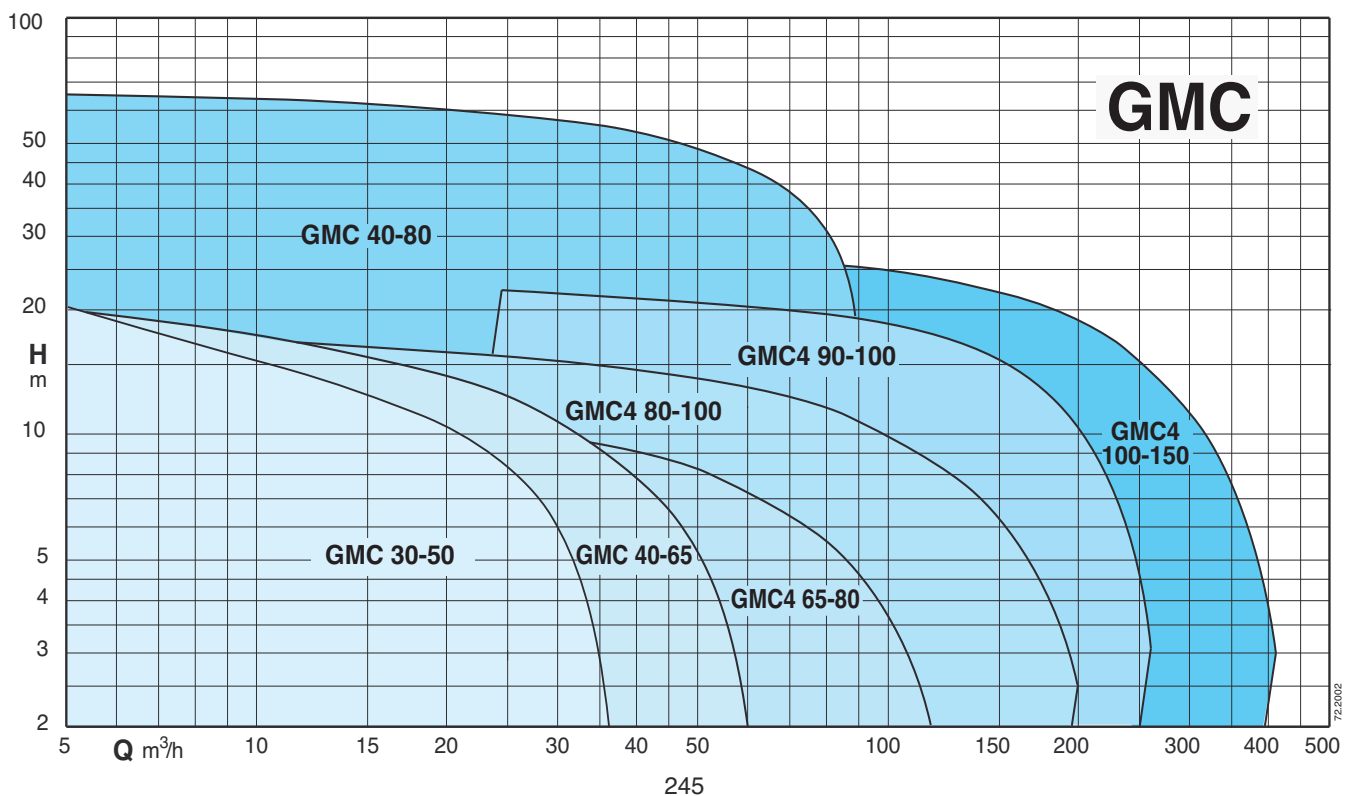
Эксплуатационные ограничения

Температура жидкости до 40°C.
 Макс. глубина погружения: 20 м (с проводом соответствующей длины).
 Непрерывный режим работы (с водой на минимальном уровне погружения).

Двигатель

2-х, 4-полюсный индукционный двигатель, 50 Гц
 Однофазная модификация: 230 В ±10%, с поплавком и встроенным конденсатором.
 Трехфазная модификация: 400 В ±10% до 3,2 кВт
 400/690 В ±10% выше 3,2 кВт
 Изоляция класса "H". Защита IP 68.
 Макс. количество пусков: 15 в час с регулярными интервалами
 Кабель: H07RN-F, длина 10 м
 Для других моделей: обращаться в наш коммерческий отдел.
Класс энергосбережения IE3.

Рабочий диапазон



Тех. характеристики

ТИП	P ₂ кВт	I _N А	Питание	об./мин. 1/min r.p.m.	Пуск	DN мм	Своб. прох. Ø мм	Теплоз- ащита	Датчики контроля просачивания	ATEX Eex
GMCМ 30-50B/A	1,4	8,4	1~ 230V	2850	прямой	50	30	●	НЕТ	
GMC 30-50B/A	1,9	3,5	3~ 400V	2850	прямой	50	30	НЕТ	НЕТ	
GMC 30-50A/A	1,9	3,5	3~ 400V	2850	прямой	50	30	НЕТ	НЕТ	
GMCМ 40-65B/A	1,9	11,4	1~ 230V	2850	прямой	65	40	НЕТ	НЕТ	✓
GMC 40-65B/A	2,4	4,5	3~ 400V	2850	прямой	65	40	НЕТ	НЕТ	✓
GMC 40-65A/A	2,4	4,5	3~ 400V	2850	прямой	65	40	НЕТ	НЕТ	✓
GMC 40-80D/A	13,8	24,8	3~ 400/690V	2850	Y/Δ	80	40	●	●	✓
GMC 40-80C/A	13,8	24,8	3~ 400/690V	2850	Y/Δ	80	40	●	●	✓
GMC 40-80B/A	16,6	29,8	3~ 400/690V	2850	Y/Δ	80	40	●	●	✓
GMC 40-80A/A	18,2	32,6	3~ 400/690V	2850	Y/Δ	80	40	●	●	✓
GMC4М 65-80C/A	1,2	6,9	1~ 230V	1450	прямой	80	65	●	НЕТ	✓
GMC4 65-80C/A	1,6	3,1	3~ 400V	1450	прямой	80	65	НЕТ	НЕТ	✓
GMC4 65-80B/A	2,3	4,4	3~ 400V	1450	прямой	80	65	НЕТ	НЕТ	✓
GMC4 65-80A/A	2,8	5,4	3~ 400V	1450	прямой	80	65	НЕТ	НЕТ	✓
GMC4 75-80A/A	2,8	5,4	3~ 400V	1450	прямой	80	75	НЕТ	НЕТ	✓
GMC4 80-100C/A	3,9	7,9	3~ 400/690V	1450	Y/Δ	100	80	●	●	✓
GMC4 80-100B/A	3,9	7,9	3~ 400/690V	1450	Y/Δ	100	80	●	●	✓
GMC4 80-100A/A	7,1	13,5	3~ 400/690V	1450	Y/Δ	100	80	●	●	✓
GMC4 90-100B/A	10	19	3~ 400/690V	1450	Y/Δ	100	90	●	●	✓
GMC4 90-100A/A	14,4	26,7	3~ 400/690V	1450	Y/Δ	100	90	●	●	✓
GMC4 100-150C/B	12,9	24,1	3~ 400/690V	1450	Y/Δ	150	100	●	●	✓
GMC4 100-150B/B	15	27,8	3~ 400/690V	1450	Y/Δ	150	100	●	●	✓
GMC4 100-150A/B	17,8	33,3	3~ 400/690V	1450	Y/Δ	150	100	●	●	✓

P₂ Номинальная мощность двигателя I_N Номинальная сила тока

● Стандартная

✓ Модификация "ATEX Eex" под заказ