GM 10

Дренажные погружные насосы

calpeda®

Конструкция

Погружные дренажные насосы, выполненные из композитных полимеров, разработанных специально для данного типа насосов.
Это новые нержавеющие материалы, коррозионноустойчивые, недеформируемые при максимальных разностях температуры в двигателе и насосе, устойчивые к внешним и внутренним воздействиям. Вал выполнен из хромовой стали AISI 430. На валу имеются три уплотнительных кольца из материала NBR.
Минимальные размеры и максимальные показатели, разнообразное применение, расход до 200 л/мин.
Использование поплавкового выключателя для автоматического запуска и остановки.

Применение

перекачка чистой или слегка загрязненной воды
дренаж затопленных помещений или ванн
забор воды из прудов, водопотоков, скважин для дождевой воды; ирригация
при использовании снаружи длина кабеля питания не должна быть менее 10 м

Эксплуатационные ограничения

Максимальная температура жидкости при продолжительной работе – 30°C (при погруженном двигателе).
Глубина погружения: макс. 5 м (с кабелем соответствующей длины).
Не подходит для непрерывной работы в течение продолжительного времени.

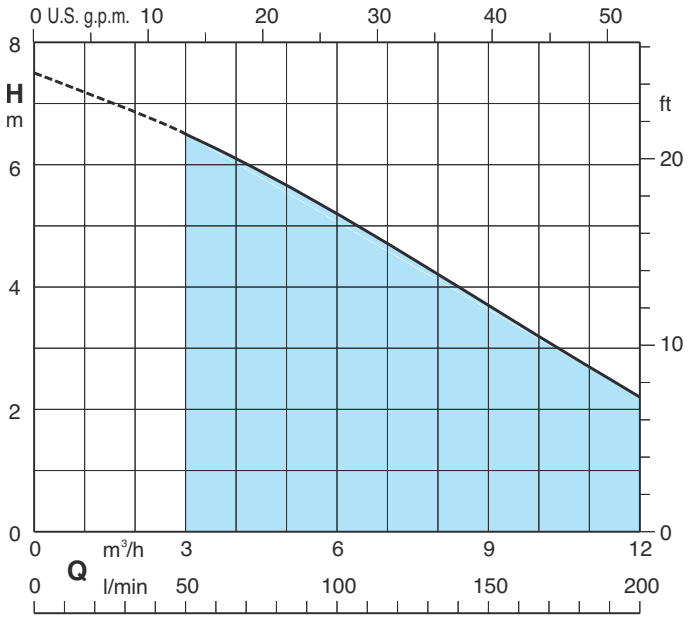
Электродвигатель

Двухполюсный асинхронный двигатель, монофазный 230 В (±10%), 50 Гц, число оборотов 2900 в мин., с термозащитным устройством.
Конденсатор находится в коробке, встроенной в вилку.
Кабель: со штыревым контактом, длина 5 м, 245IEC57, 4 G 0,75 мм2, по стандарту EN 60335–2–41 для насосов весом до 5 кг.
Изоляция класса “B”.
Защита IP 68.
Обмотка сухая с тройной пропиткой, устойчивой к влаге.

Специальные исполнения под заказ

для работы под другими напряжениями
для работы с частотой 60 Гц
длина кабеля 10 м
без поплавкового выключателя
с коленчатым патрубком на подающем раструбе
двигатель предрасположен для работы с инвертором.

Характеристические кривые и тех. характеристики n ≈ 2900 об./мин.



1~	230V	Конденсатор		P1	P2		Q m³/h	0	3	6	9	12
	A	μF	V	kW	kW	HP	l/min	0	50	100	150	200
GM 10	1,75	6,3	450	0,4	0,3	0,4	**H** m	7,5	6,5	5,2	3,7	2,2

P1 Максимальная потребляемая мощность.
P2 Номинальная мощность двигателя.
H Общая высота напора в м