



Японские технологии



Универсальные внешние блоки



Авторестарт



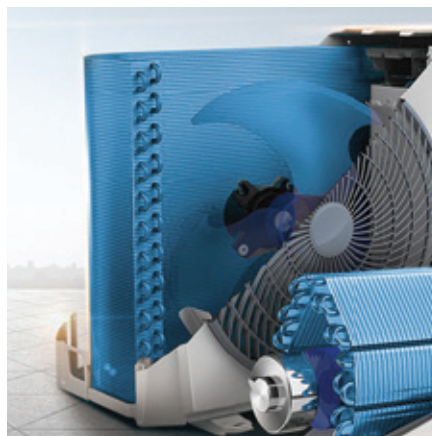
Озонобезопасный хладагент R410A



Увеличенная длина трасс



Внешние блоки имеют специальную встроенную систему регулирования работы, что позволяет эксплуатировать оборудование приц наружной температуре до $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ (на обогрев).



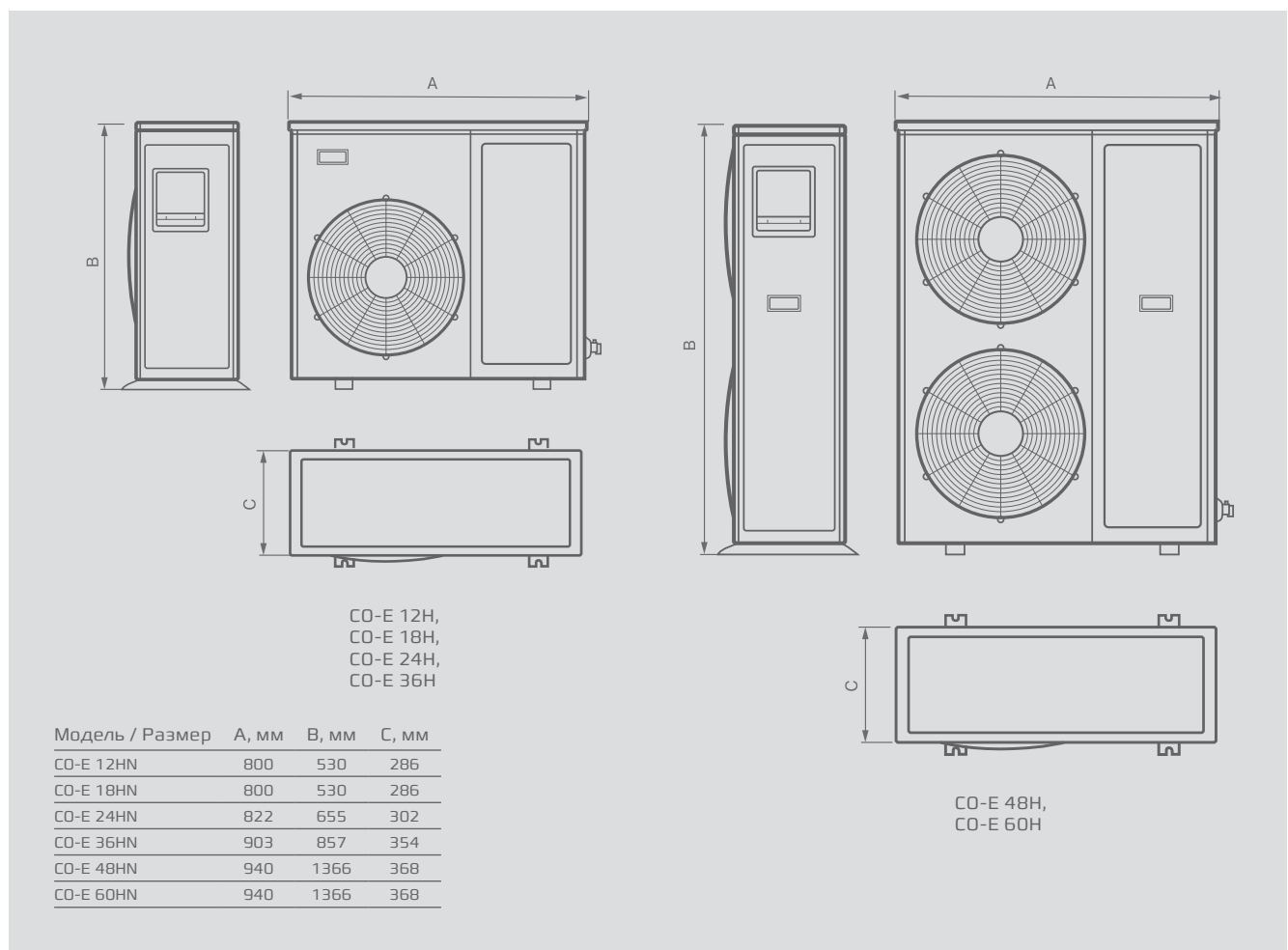
Ламели теплообменника кондиционеров ROYAL Clima защищены антикоррозийным покрытием Blue Fin. Оно предохраняет теплообменник от воздействия пыли, дождя, насыщенного солями воздуха и других вредных факторов, значительно увеличивая при этом срок службы кондиционера.



В случае нарушения электропитания кондиционер автоматически восстанавливает свою работу с теми же рабочими параметрами, которые были установлены до отключения подачи электроэнергии.

Серия **COMPETENZA**
КОМПЕТЕНЗА

Параметр / Модель	CO-E 12HN	CO-E 18HN	CO-E 24HN	CO-E 36HN	CO-E 48HN	CO-E 60HN
Напряжение электропитания, [50 Гц] В	220-240			380-415		
Теплопроизводительность, кВт	3,6	5,3	7,2	10,6	14	17,6
Холодопроизводительность, кВт	3,9	5,8	8,08	11,7	15,5	18,5
Уровень шума, внешний блок	53	55	56	62	60	60
Расход воздуха, внешний блок, м³/ч	2500	2500	2750	3190	6400	6400
Степень защиты, внутренний блок	IPX4	IPX4	IPX4	IPX4	IPX4	IPX4
Класс защиты, внешний блок	I класс	I класс	I класс	I класс	I класс	I класс
Размеры внешнего блока (Ш x В x Г), мм	800x530x286	800x530x286	822x655x302	903x857x354	940x1366x368	940x1366x368
Размеры внешнего блока в упаковке (Ш x В x Г), мм	920x620x400	920x620x400	945x725x430	1030x980x410	1080x1500x410	1080x1500x460
Вес внешнего блока (нетто/брутто), кг	34/37	38/41	50/54	71/81	101/112	102/113
Максимальная длина трассы, м	15	20	30	50	50	50
Максимальный перепад высот, м	10	15	15	30	30	30
Диаметр жидкостной трубы, дюйм	1/4	1/4	3/8	3/8	3/8	3/8
Диаметр газовой трубы, дюйм	1/2	1/2	5/8	5/8	3/4	3/4
Тип хладагента	R410A	R410A	R410A	R410A	R410A	R410A



БЫТОВЫЕ
УВЛАЖНИТЕЛИ

ТЕПЛОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ

ВОДОНАГРЕВАТЕЛИ

КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ
ПОЛУПРОМЫШЛЕННЫЕ
СПЛИТ-СИСТЕМЫ

РЕГУЛИРОВАНИЕ
ВЛАЖНОСТИ

ВЕНТИЛЯЦИЯ

ЦЕНТРАЛЬНОЕ
КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ