МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

Серия SRK-ZS-S















Пульт ДУ

RC-E5 (опция)

RĆ-EX3 (опция)

SRK20ZS-S, SRK25ZS-S, SRK35ZS-S, SRK50ZS-S

Характеристики		Модель	SRK20ZS-S	SRK25ZS-S	SRK35ZS-S	SRK50ZS-S
Производительность охлаждения		кВт	2,0	2,5	3,5	5,0
Производительность обогрева		кВт	3,0	3,4	4,5	5,8
Уровень шума	Охлаждение (Hi/Me/Lo/Ulo)	aF(A)	34/25/22/19	36/28/23/19	40/30/26/19	45/36/28/22
	Обогрев (Hi/Me/Lo/Ulo)	дБ(А)	36/29/23/19	39/30/24/19	41/36/25/19	45/37/31/24
Расход воздуха	Охлаждение (Hi/Me/Lo/Ulo)	м³/мин	9.3/7.0/5.9/5.0	9.9/8.0/5.9/5.0	11.3/8.7/5.9/5.0	12.1/9.9/7.4/5.9
	Обогрев (Hi/Me/Lo/Ulo)	м-/мин	10.0/8.5/6.5/5.9	11.3/8.7/6.7/5.9	12.3/11.0/7.0/5.9	13.9 / 11.2 / 9.1 / 7.4
Габариты блоков (ВхШхГ)		MM				
Масса блоков		КГ	9,5			10,0
Диаметр труб хладагента	Жидкость/Газ	Øмм		6.35(1/4") / 12.7(1/2")		
Фильтры тонкой очистки			Антиаллергенный, Фотокаталитический			
Присоединяемые наружные блоки			SCM40,45,50ZS-S, SCM60,71,80,100,125ZM-S			SCM50ZS-S, SCM60.71.80.100.125ZM-S

Серия SKM-ZSP-S





/ Standard Series /



НАСТЕННЫЙ ТИП





SKM20ZSP-S, SKM25ZSP-S, SKM35ZSP-S

Характеристики		Модель	SKM20ZSP-S	SKM25ZSP-S	SKM35ZSP-S		
Производительность охлаждения		кВт	2,0	2,5	3,5		
Производительность обогрева		кВт	3,0	3,4	4,5		
Уровень шума	Охлаждение (Hi/Me/Lo/Ulo)	дБ(А)	42/35/24	43/35/24	44/37/24		
	Обогрев (Hi/Me/Lo/Ulo)		41/35/27	4135/27	42/37/29		
Расход воздуха	Охлаждение (Hi/Me/Lo/Ulo)	м³/мин	8.5/7.0/5.0	8.5/7.0/5.0	9.0/7.5/5.0		
	Обогрев (Hi/Me/Lo/Ulo)		8.0/7.0/5.5	8.0/7.0/5.5	8.5/7.0/6.0		
Габариты блоков (ВхШхГ)		MM	262x769x210				
Масса блоков		КГ	7,6				
Диаметр труб хладагента	Жидкость/Газ	Øмм	6.35(1/4") / 9.52(3/8")				
Фильтры тонкой очистки			-				
Присоединяемые наружные блоки		SCM40,45,50ZS-S					

^{*} Технические данные предоставлены в соответствии со стандартом (ISO-T1). Охлаждение: внутренняя темп. 27°CDB, 19°CWB, наружная темп. 35°CDB. Обогрев: внутренняя темп. 20°CDB, наружная темп. 7°CDB, 6°CWB.

^{*} Уровень шума отражает показания полученные в результате измерений выполненных в безэховой камере. В нормальных условиях эксплуатации, данный уровень может незначительно отличаться.