

Нет отличий снаружи – но гораздо эффективнее внутри!

Мы взяли стандартный Q- мотор и механический принцип, который использовался десятилетиями, и сделали их более эффективными. Мы применили это эффективное техническое решение для имеющих систем путем точного воспроизведения всех возможных установочных устройств с «интеллектуальным» двигателем, который позволит добиться требуемого потока воздуха. Мы сконструировали двигатель защищенным от влаги, что позволит не опасаться его поломок и отказов. Мы убедились, что система плавного хода за счет нужных подшипников удлинит срок службы двигателя в разы и внедрили это в новом двигателе IQ.

Технические данные Двигатель IQ 3612 в сочетании с разными осевыми крыльчатками (скорость 1300 об/ мин)	Поток воздуха	ЭКОНОМИЯ			Производительность по воздуху	ЭКОНОМИЯ			Поток воздуха	ЭКОНОМИЯ		
		Потребляемая мощность двигателя IQ	Потребляемая мощность двигателя Q	%		Потребляемая мощность двигателя IQ	Потребляемая мощность двигателя Q	%		Потребляемая мощность двигателя IQ	Потребляемая мощность двигателя Q	%
мм	м³/ч	Вт	Вт	%	м³/ч	Вт	Вт	%	м³/ч	Вт	Вт	%
Диаметр крыльчатки	Шаг лопасти 22 градуса				Шаг лопасти 28 градусов				Шаг лопасти 34 градусов			
154	150	2,4	29	91%	210	2,9	29	90%	235	3,2	32	90%
172	220	3	29	89%	300	3,8	32	88%	340	5	33	84%
200	315	3,5	30	88%	440	6	38	84%	515	9,4	42	77%
230	485	9,5	38	75%	720	15	50	70%	800	24	60	60%
254	650	15	45	67%	-	-	-	-	-	-	-	-

* свободный поток воздуха с вентилятором на настенном кольце

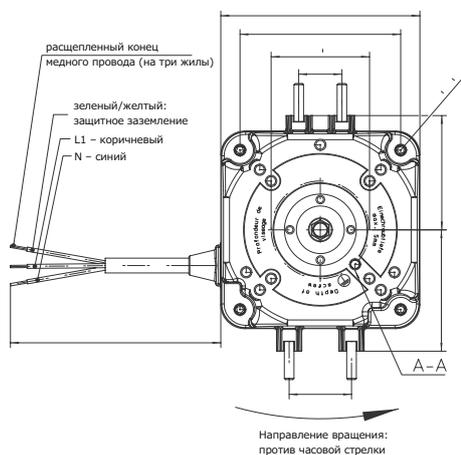
Обозначение ebm-papst	Выход мощности	Рекомендуемые крыльчатки																		
		154 мм			172 мм			200 мм			230 мм			254 мм			300 мм			
		22°	28°	34°	22°	28°	34°	22°	28°	34°	22°	28°	34°	22°	28°	34°	22°	28°	34°	
iQ3612	Переменный	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
iQ3620	Переменный														x	x	x	x		

Многофункциональная версия IQ3612

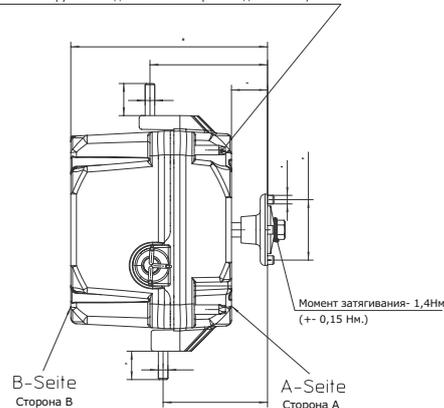
Сторона А

7 x M4

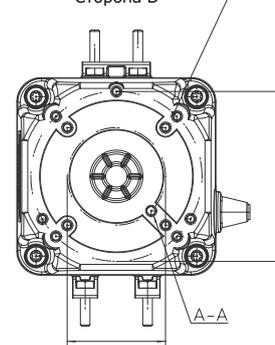
Глубина вкручивания, максимально- 5 мм



Момент закручивания для гаек без опорной подставки < 1,5 Нм.



Сторона В



ОБЩИЙ ОБЗОР ДАННЫХ ДВИГАТЕЛЯ IQ

Материал: корпус из литого алюминия

Направление потока воздуха: V (на двигатель) и A(от двигателя) /в зависимости от того, какая используется осевая крыльчатка.

Направление вращения: Против часовой стрелки, если смотреть со стороны вала.

Степень защиты: IP54; лакокрасочное покрытие электроники для защиты от влаги.

Класс изоляции: F.

Положение для монтажа: любое.

Режим работы: непрерывная работа (S1).

Подшипники: шарикоподшипники, не требующие техобслуживания.

Защита двигателя: защищен электроникой.

Температура окружающей среды: от -40 до +50°C.

Электрическое соединение: силовой кабель.

Класс защиты: I (вариант: II).

Одобрения: от VDE и UL.

Фиксирующие приспособления для монтажа: Решетка или диффузор крепятся к выступающим резьбовым концам на стороне А.

Крепление осевой крыльчатки: Для крепления крыльчатки на валу двигателя используются пластмассовый адаптер с захватным выступом и винтом M4.