

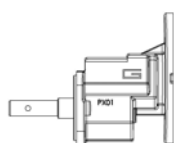
Designazione

Classification

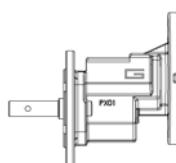
Klassifikation

Clasificación

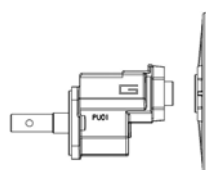
Designação



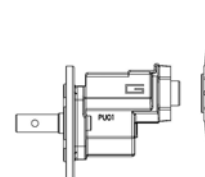
PX01 U



PX01 F



PU01 U



PU01 F

| RIDUTTORE / GEARBOX / GETRIEBE / REDUCTOR / REDUTORE | | | | | |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| PU | 01 | 3,19 | FT1 | P71B5 | O1 |
| Tipo Type Typ Tipo Tipo | Grandezza Size Größe Tamaño Tamanho | Rapporto Ratio Übersetzung Relación Redução | Versione Version Version Versión Versão | IEC | Albero uscita Output shaft Abtriebswelle Eje de salida Eixo de saída |
| PX | 01 | vedi tabella see tables Siehe Tabellen Vease tablas Ver tabela | U U1 FT1 FT2 FT3 FQ1 ... | P71B5 | O1 O2 O3 O4 ... |
| PU | | | | P71B5 P71B14 P80B5 P80B14 P90B5 P90B14 | |

Lubrificazione

Lubrication

Schmierung

Lubricación

Dimensões

I riduttori PX e PU sono forniti completi di lubrificante sintetico viscosità 320 e non necessitano di manutenzione.

Permanent synthetic oil long-life lubrication (viscosity grade 320) on both PX and PU gearboxes.

Dauerschmierung mit Long-life Synthetiköl (Viskositätsgrad 320) für Getriebe PX und PU.

Los reductores PX y PU se proporcionan completos de lubricante sintético viscosidad 320 y no necesitan mantenimiento.

Os reductores PX e PU são fornecidos já com lubrificante sintético, com viscosidade de 320 não necessitando de manutenção .

Simbologia

Symbols

Symbole

Simbología

Simbologia

| | | | | | |
|---------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| n_1 [rpm] | Velocità in ingresso | Input speed | Eingangsdrehzahl | Velocidad de entrada | Velocidade de entrada |
| n_2 [rpm] | Velocità in uscita | Output speed | Ausgangsdrehzahl | Velocidad de salida | Velocidade de saída |
| i | Rapporto di riduzione | Ratio | Übersetzung | Relación de reducción | Relação de redução |
| P_1 [kW] | Potenza in ingresso | Input power | Eingangsleistung | Potencia en entrada | Potência de entrada |
| M_n [Nm] | Coppia nominale | Nominal torque | Nennmoment | Par nominal | Torque |
| sf | Fattore di servizio | Service factor | Servicefaktor | Factor de servicio | Fator de serviço |
| R_2 [N] | Carico radiale ammissibile in uscita | Permitted output radial load | Zulässige radiale Abtriebslast | Carga radial permitida en salida | Esforço radial de saída admissível |
| A_2 [N] | Carico assiale ammissibile in uscita | Permitted output axial load | Zulässige axiale Abtriebslast | Carga axial permitida en salida | Esforço axial de saída admissível |

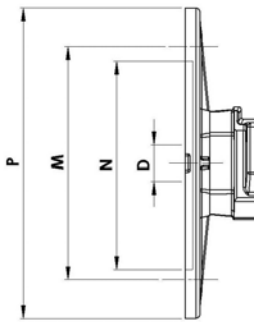
[IEC - 60Hz- 1750rpm]

| P ₁ [kW] | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | sf | i | PX - PU | IEC |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|------|------|---------|--------|
| 0.25 | | | | | | |
| 71A4 (1750rpm) | 1110 | 2,1 | 17,8 | 1,58 | PX-PU01 | B5/B14 |
| | 915 | 2,5 | 14,7 | 1,91 | | B5/B14 |
| 60Hz | 745 | 3,1 | 12,0 | 2,35 | | B5/B14 |
| | 700 | 3,3 | 11,2 | 2,50 | | B5/B14 |
| | 583 | 4,0 | 11,7 | 3,00 | | B5/B14 |
| | 549 | 4,2 | 11,0 | 3,19 | | B5/B14 |
| | 462 | 5,0 | 9,3 | 3,79 | | B5/B14 |
| | 445 | 5,2 | 8,9 | 3,93 | | B5/B14 |
| | 368 | 6,3 | 7,4 | 4,75 | | B5/B14 |
| | 344 | 6,7 | 6,9 | 5,09 | | B5/B14 |
| | 307 | 7,5 | 6,2 | 5,70 | | B5/B14 |
| | 237 | 9,8 | 3,8 | 7,38 | | B5/B14 |
| 222 | 10,4 | 3,6 | 7,88 | | B5/B14 | |
| 204 | 11 | 3,3 | 8,57 | | B5/B14 | |
| 0.37 | | | | | | |
| 71B4 (1750rpm) | 1110 | 3,1 | 12,0 | 1,58 | PX-PU01 | B5/B14 |
| | 915 | 3,7 | 9,9 | 1,91 | | B5/B14 |
| 60Hz | 745 | 4,6 | 8,1 | 2,35 | | B5/B14 |
| | 700 | 4,9 | 7,6 | 2,50 | | B5/B14 |
| | 583 | 5,9 | 7,9 | 3,00 | | B5/B14 |
| | 549 | 6,2 | 7,4 | 3,19 | | B5/B14 |
| | 462 | 7,4 | 6,3 | 3,79 | | B5/B14 |
| | 445 | 7,7 | 6,0 | 3,93 | | B5/B14 |
| | 368 | 9,3 | 5,0 | 4,75 | | B5/B14 |
| | 344 | 10,0 | 4,7 | 5,09 | | B5/B14 |
| | 307 | 11,2 | 4,2 | 5,70 | | B5/B14 |
| | 237 | 14,4 | 2,6 | 7,38 | | B5/B14 |
| 222 | 15,4 | 2,4 | 7,88 | | B5/B14 | |
| 204 | 17 | 2,2 | 8,57 | | B5/B14 | |
| 0.55 | | | | | | |
| 71C4 (1750rpm) | 1110 | 4,6 | 8,1 | 1,58 | PX-PU01 | B5/B14 |
| | 915 | 5,6 | 6,7 | 1,91 | | B5/B14 |
| 60Hz | 745 | 6,8 | 5,4 | 2,35 | | B5/B14 |
| | 700 | 7,3 | 5,1 | 2,50 | | B5/B14 |
| | 583 | 9 | 5,3 | 3,00 | | B5/B14 |
| | 549 | 9 | 5,0 | 3,19 | | B5/B14 |
| | 462 | 11 | 4,2 | 3,79 | | B5/B14 |
| | 445 | 11 | 4,1 | 3,93 | | B5/B14 |
| | 368 | 14 | 3,4 | 4,75 | | B5/B14 |
| | 344 | 15 | 3,1 | 5,09 | | B5/B14 |
| | 307 | 17 | 2,8 | 5,70 | | B5/B14 |
| | 237 | 21 | 1,7 | 7,38 | | B5/B14 |
| 222 | 23 | 1,6 | 7,88 | | B5/B14 | |
| 204 | 25 | 1,5 | 8,57 | | B5/B14 | |
| 0.55 | | | | | | |
| 80A4 (1750rpm) | 1110 | 4,6 | 8,1 | 1,58 | PU01 | B5/B14 |
| | 915 | 5,6 | 6,7 | 1,91 | | B5/B14 |
| 60Hz | 745 | 6,8 | 5,4 | 2,35 | | B5/B14 |
| | 700 | 7,3 | 5,1 | 2,50 | | B5/B14 |
| | 583 | 9 | 5,3 | 3,00 | | B5/B14 |
| | 549 | 9 | 5,0 | 3,19 | | B5/B14 |
| | 462 | 11 | 4,2 | 3,79 | | B5/B14 |
| | 445 | 11 | 4,1 | 3,93 | | B5/B14 |
| | 368 | 14 | 3,4 | 4,75 | | B5/B14 |
| | 344 | 15 | 3,1 | 5,09 | | B5/B14 |
| | 307 | 17 | 2,8 | 5,70 | | B5/B14 |
| | 237 | 21 | 1,7 | 7,38 | | B5/B14 |
| 222 | 23 | 1,6 | 7,88 | | B5/B14 | |
| 204 | 25 | 1,5 | 8,57 | | B5/B14 | |

| P ₁ [kW] | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | sf | i | PX - PU | IEC |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|------|------|---------|--------|
| 0.75 | | | | | | |
| 80B4 (1750rpm) | 1110 | 6,3 | 5,9 | 1,58 | PU01 | B5/B14 |
| | 915 | 7,6 | 4,9 | 1,91 | | B5/B14 |
| 60Hz | 745 | 9,3 | 4,0 | 2,35 | | B5/B14 |
| | 700 | 9,9 | 3,7 | 2,50 | | B5/B14 |
| | 583 | 12 | 3,9 | 3,00 | | B5/B14 |
| | 549 | 13 | 3,7 | 3,19 | | B5/B14 |
| | 462 | 15 | 3,1 | 3,79 | | B5/B14 |
| | 445 | 16 | 3,0 | 3,93 | | B5/B14 |
| | 368 | 19 | 2,5 | 4,75 | | B5/B14 |
| | 344 | 20 | 2,3 | 5,09 | | B5/B14 |
| | 307 | 23 | 2,1 | 5,70 | | B5/B14 |
| | 237 | 29 | 1,3 | 7,38 | | B5/B14 |
| 222 | 31 | 1,2 | 7,88 | | B5/B14 | |
| 204 | 34 | 1,1 | 8,57 | | B5/B14 | |
| 1.1 | | | | | | |
| 80C4 (1750rpm) | 1110 | 9 | 4,1 | 1,58 | PU01 | B5/B14 |
| | 915 | 11 | 3,3 | 1,91 | | B5/B14 |
| 60Hz | 745 | 14 | 2,7 | 2,35 | | B5/B14 |
| | 700 | 15 | 2,6 | 2,50 | | B5/B14 |
| | 583 | 17 | 2,7 | 3,00 | | B5/B14 |
| | 549 | 19 | 2,5 | 3,19 | | B5/B14 |
| | 462 | 22 | 2,1 | 3,79 | | B5/B14 |
| | 445 | 23 | 2,0 | 3,93 | | B5/B14 |
| | 368 | 28 | 1,7 | 4,75 | | B5/B14 |
| | 344 | 30 | 1,6 | 5,09 | | B5/B14 |
| | 307 | 33 | 1,4 | 5,70 | | B5/B14 |
| | 1.1 | | | | | |
| 90A4 (1750rpm) | 1110 | 9 | 4,1 | 1,58 | PU01 | B5/B14 |
| | 915 | 11 | 3,3 | 1,91 | | B5/B14 |
| 60Hz | 745 | 14 | 2,7 | 2,35 | | B5/B14 |
| | 700 | 15 | 2,6 | 2,50 | | B5/B14 |
| | 583 | 17 | 2,7 | 3,00 | | B5/B14 |
| | 549 | 19 | 2,5 | 3,19 | | B5/B14 |
| | 462 | 22 | 2,1 | 3,79 | | B5/B14 |
| | 445 | 23 | 2,0 | 3,93 | | B5/B14 |
| | 368 | 28 | 1,7 | 4,75 | | B5/B14 |
| | 344 | 30 | 1,6 | 5,09 | | B5/B14 |
| | 307 | 33 | 1,4 | 5,70 | | B5/B14 |
| | 1.5 | | | | | |
| 90B4 (1750rpm) | 1110 | 12 | 3,0 | 1,58 | PU01 | B5/B14 |
| | 915 | 15 | 2,5 | 1,91 | | B5/B14 |
| 60Hz | 745 | 19 | 2,0 | 2,35 | | B5/B14 |
| | 700 | 20 | 1,9 | 2,50 | | B5/B14 |
| | 583 | 24 | 2,0 | 3,00 | | B5/B14 |
| | 549 | 25 | 1,8 | 3,19 | | B5/B14 |
| | 462 | 30 | 1,6 | 3,79 | | B5/B14 |
| | 445 | 31 | 1,5 | 3,93 | | B5/B14 |
| | 368 | 38 | 1,2 | 4,75 | | B5/B14 |
| | 344 | 40 | 1,2 | 5,09 | | B5/B14 |
| | 307 | 45 | 1,0 | 5,70 | | B5/B14 |

Rapporti preferenziali
Preferred ratios
Vorzugsübersetzungen
Relaciones de reducción preferenciales
Relações preferenciais

Motori applicabili IEC Motor adapters IEC Motoradapter Motores aplicables Motores aplicáveis



| | IEC | N | M | P | D | Rapporti / Ratios / Übersetzung / Relación / Redução | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|-----|-----|----|------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | 1,58 | 1,91 | 2,35 | 2,50 | 3,00 | 3,19 | 3,79 | 3,93 | 4,75 | 5,09 | 5,70 |
| PX | 71B5 | 110 | 130 | 160 | 14 | | | | | | | | | | | |
| | 90B5 | 130 | 165 | 200 | 24 | | | | | | | | | | | |
| PU | 90B14 | 95 | 115 | 140 | 24 | | | | | | | | | | | |
| | 80B5 | 130 | 165 | 200 | 19 | | | | | | | | | | | |
| | 80B14 | 80 | 100 | 120 | 19 | | | | | | | | | | | |
| | 71B5 | 110 | 130 | 160 | 14 | | | | | | | | | | | |
| | 71B14 | 70 | 85 | 105 | 14 | | | | | | | | | | | |

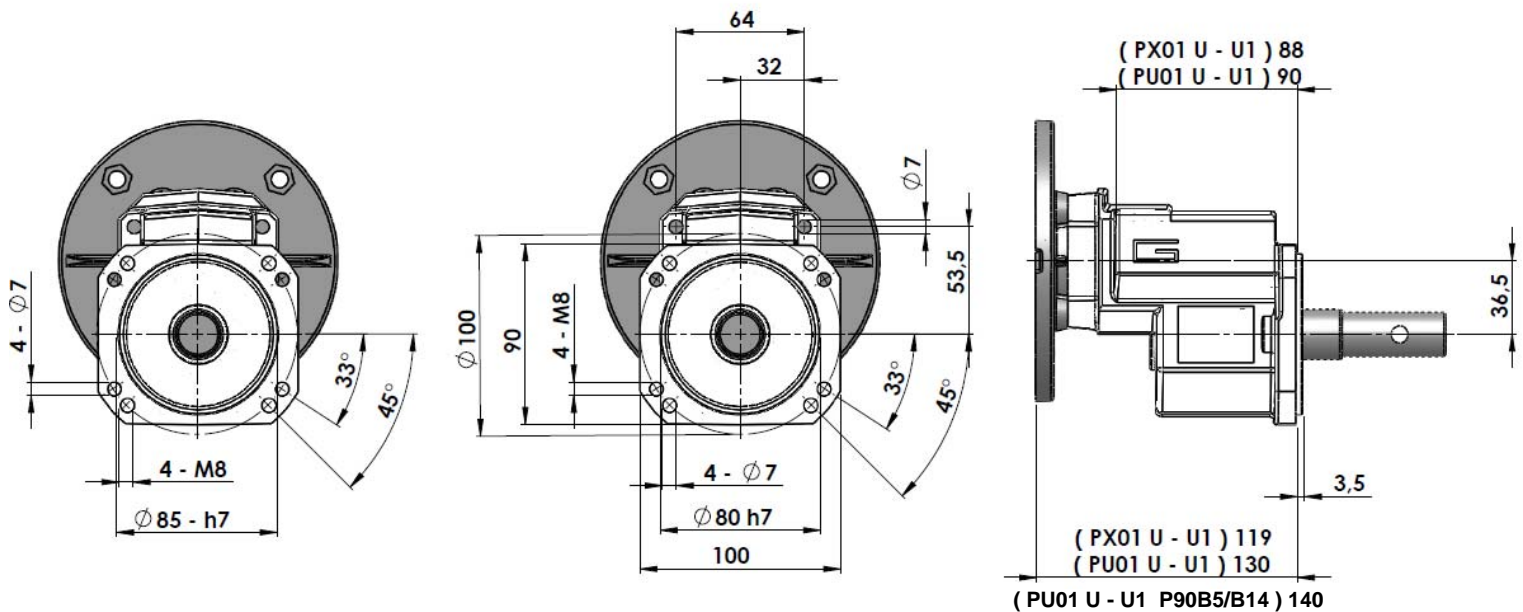
N.B. Le aree in grigio indicano l'applicabilità delle corrispondenti grandezze motore;
 N.B. Grey areas indicate motor inputs available on each size of unit;
 N.B. In den grauen Bereichen sind die Motoreingänge für jede Getriebegröße angegeben;
 N.B. Las áreas en gris indican la disponibilidad del correspondiente tamaño del motor;
 Obs. As áreas em cinza indicam a aplicabilidade dos correspondentes tamanhos de motores;

Dimensioni Dimensions Abmessungen Dimensiones Dimensões

PX01/PU01 U - U1

PX01 U1
PU01 U1

PX01 U
PU01 U



IMPORTANT !

Nota: Per la scelta delle flange e degli alberi in uscita preghiamo di riferirsi alle pagine seguenti. Se non sono presenti i componenti desiderati ricordiamo che è possibile personalizzarli secondo le Vostre specifiche.

Note: Please see the following pages for the output shafts and flanges available. If you can't find the right components, we can customize them on request.

Anmerkung: Auf folgenden Seiten sehen Sie erhältliche Abtriebswellen und -flansche. Wenn Sie keine richtige Variante finden, können wir individuelle Kundenanpassung anbieten.

Nota: Para elegir bridas y ejes de salida rogamos hagan referencia a las páginas siguientes. Si los componentes que desean no están presentes, recordamos que es posible personalizarlos según sus necesidades.

Nota: Para a escolha das flanges e dos eixos de saída pedimos de observar as próximas páginas. Se os componentes necessários não se fazem presentes, lembramos que é possível personalizar-los de acordo com as vossas especificações.