

Номинальные параметры

Тип	R4E355-AG02-05	
Двигатель	M4E074-GA	
Фаза		1~
Номинальное напряжение	VAC	230
Частота	Hz	50
Метод опред. данных		сн
Соответствует нормативам		CE
Скорость вращения	min ⁻¹	1430
Входная мощность	W	210
Потребляемый ток	A	0,97
Конденсатор	μF	7
Напряжение конденсатора	VDB	400
Стандартный конденсатор		S0 (CE)
Мин. противодействие	Pa	0
Мин. темп. окр. среды	°C	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	30
Пусковой ток	A	2,6

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

Данные согласно Постановлению ЕС 327/2011 по экологическому проектированию продукции, связанной с энергопотреблением

		факт. знач.	норма 2015
01 Общий КПД η_{es}	%	45,4	45,4
02 Категория установки		A	
03 Категория эффективности		Статически	
04 класс эффективности N		62	62
05 Регулирование частоты вращения		Нет	

Определение оптимально эффективных данных.

Определение данных согласно директиве EeP происходит с задействованием комбинации «двигатель-рабочее колесо» в стандартной системе измерения.

09 Входная мощность P_e	kW	0,26
09 Расход воздуха q_v	m ³ /h	1685
09 Увелич. давления p_{fs}	Pa	250
10 Скорость вращения n	min ⁻¹	1395
11 Конкретное соотношение*		1,00

* Конкретное соотношение = $1 + p_{fs} / 100\,000\text{ Pa}$

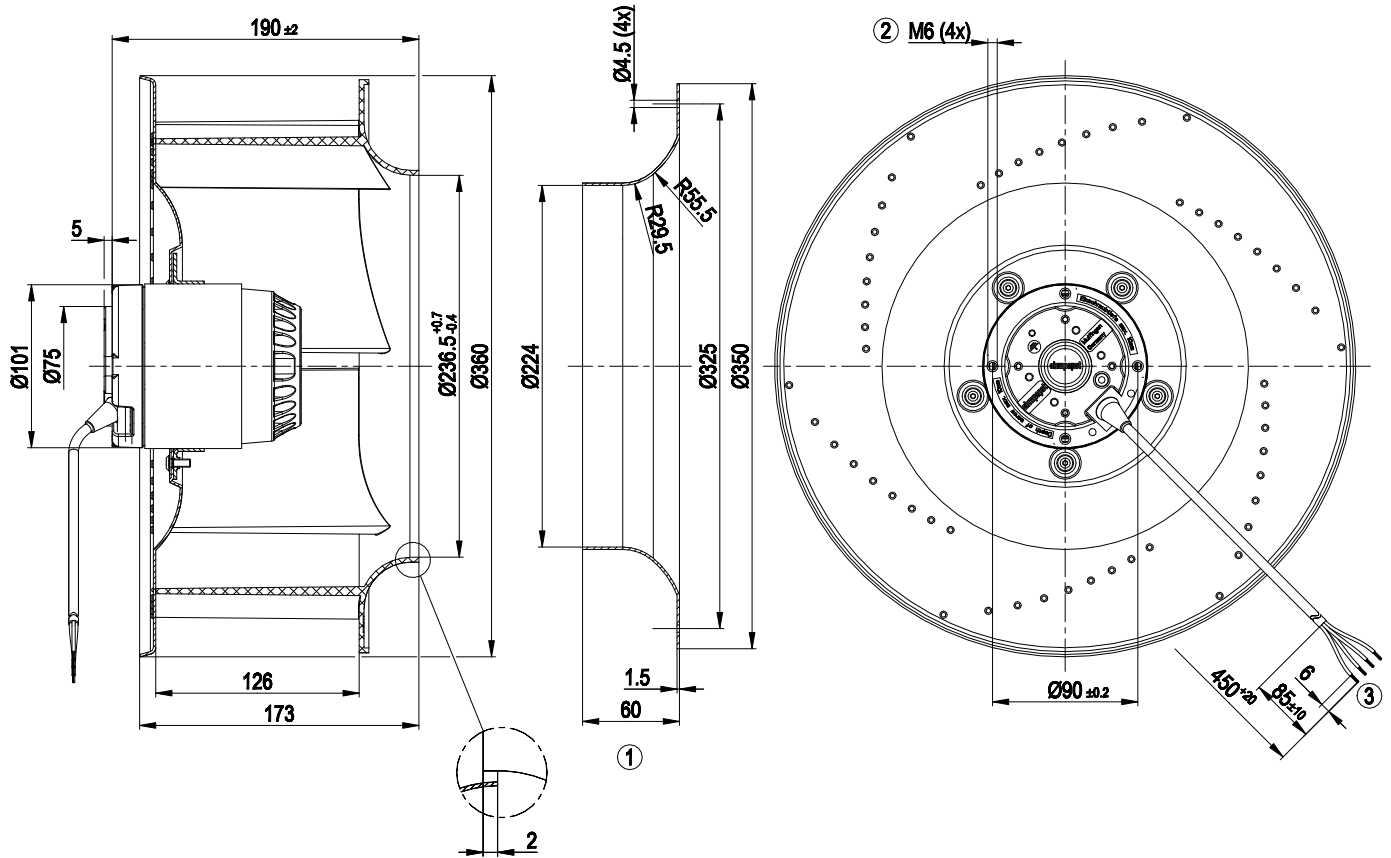
LU-37971



Техническое описание

Вес	5,4 kg
Типоразмер	355 mm
Типоразмер двигателя	74
Покрытие ротора	С лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал рабочего колеса	Полимер PP
Количество лопастей	6
Направление вращения	Правое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP44
Степень защиты	В зависимости от монтажного положения согл. EN 60034-5
Класс изоляции	«B»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H1
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Горизонтальное расположение вала или ротор вниз; ротор вверх — по запросу
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	< 0,75 mA
Защита двигателя	Реле температуры (TW), с внутренним переключением
Вывод кабеля подключения	Разл.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 60335-1; CE
Допуск	EAC

Чертеж изделия



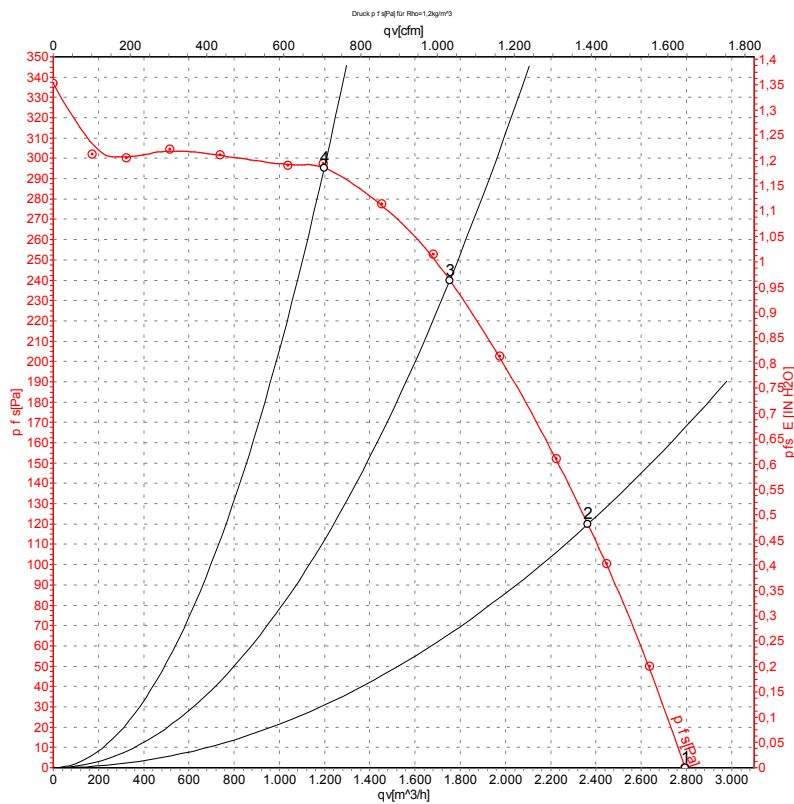
- | | |
|---|---|
| 1 | Деталь оснастки: впускное сопло 51357-2-4013, не входит в комплект поставки |
| 2 | Глубина вворачивания: макс. 10 мм |
| 3 | Соединительный провод, ПВХ, 4G 0,5 мм ² , с заделкой 4 зажимами |

Схема подключения



U1	синий	Z	коричневый	U2	черный
PE	зеленый/желтый				

Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



Измерение: LU-37971-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	f	n	P _e	I	q _V	P _{fs}	q _V	P _{fs}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	230	50	1430	210	0,97	2795	0	1645	0,00
2	230	50	1415	244	1,13	2365	120	1390	0,48
3	230	50	1395	268	1,22	1755	240	1030	0,96
4	230	50	1405	255	1,17	1200	300	705	1,20

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_e = Входная мощность · I = Потребляемый ток · q_V = Расход воздуха · P_{fs} = Увелич. давления