

# АС центробежный вентилятор

в перёд загнутые лопатки, двухстороннее всасывание  
С корпусом (фланец)

## ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRB 590142

## Номинальные параметры

Тип	D2D146-AA24-23				
Двигатель	M2D068-EC				
Фаза		3~	3~	3~	3~
Номинальное напряжение	VAC	230	230	400	400
Подключение		Δ	Δ	Y	Y
Частота	Hz	50	60	50	60
Метод опред. данных		мн	мн	мн	мн
Соответствует нормативам		-	-	-	-
Скорость вращения	min <sup>-1</sup>	1900	2350	1900	2350
Входная мощность	W	265	250	265	250
Потребляемый ток	A	0,72	0,67	0,41	0,38
Мин. противодействие	Pa	200	350	200	350
Мин. темп. окр. среды	°C	-25	-25	-25	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	50	55	50	55
Пусковой ток	A	1,35	1,5	0,78	0,87

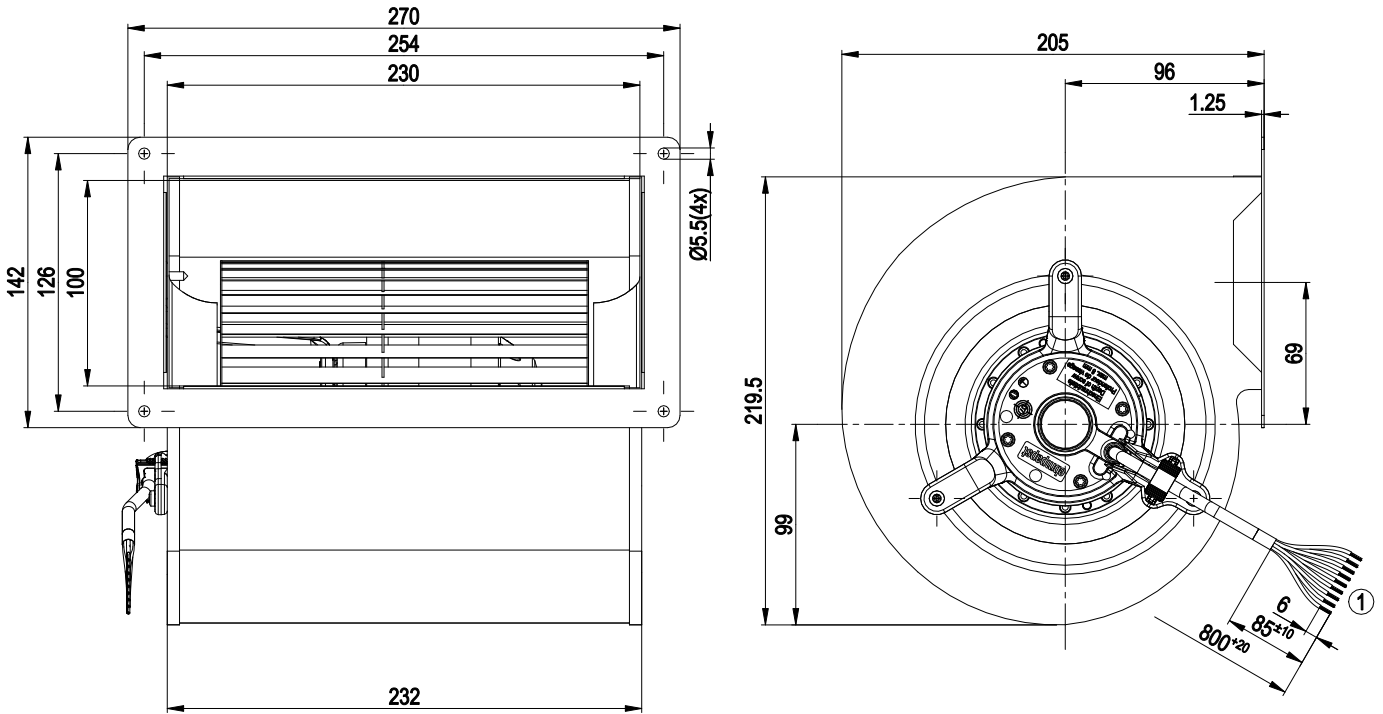
мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента  
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений



## Техническое описание

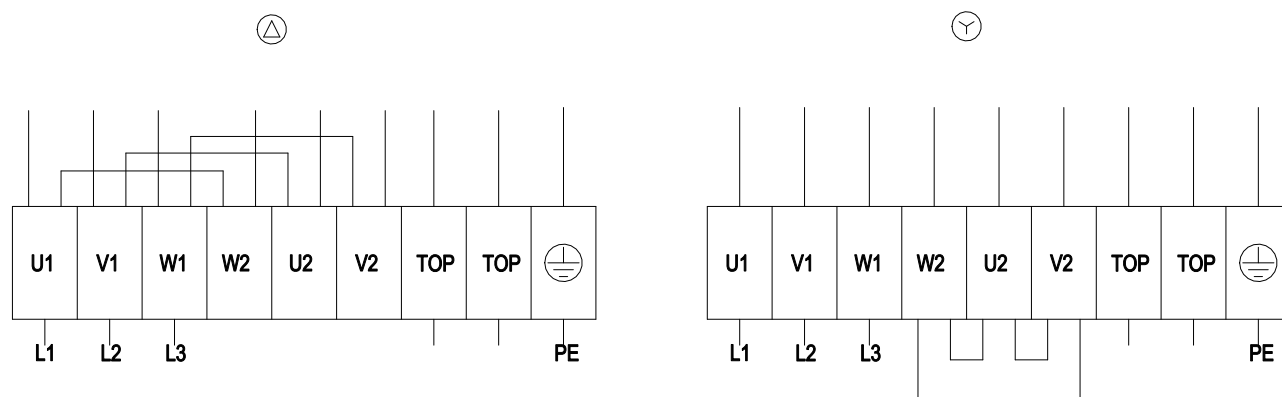
Вес	4,6 kg
Типоразмер	146 mm
Типоразмер двигателя	68
Материал рабочего колеса	Листовая сталь, горячее цинкование
Материал корпуса	Листовая сталь, горячее цинкование
Подвеска электродвигателя	Крепление двигателя посредством консолей с односторонним креплением
Направление вращения	Левое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP44
Степень защиты	В зависимости от монтажного положения согл. EN 60034-5
Класс изоляции	«F»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	F2-2; H1
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Горизонтальное расположение вала или ротор внизу; ротор сверху — по запросу
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	< 0,75 mA
Защита двигателя	Реле температуры (TW) выведено, изолировано от основания
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 60335-1
Допуск	EAC

## Чертеж изделия



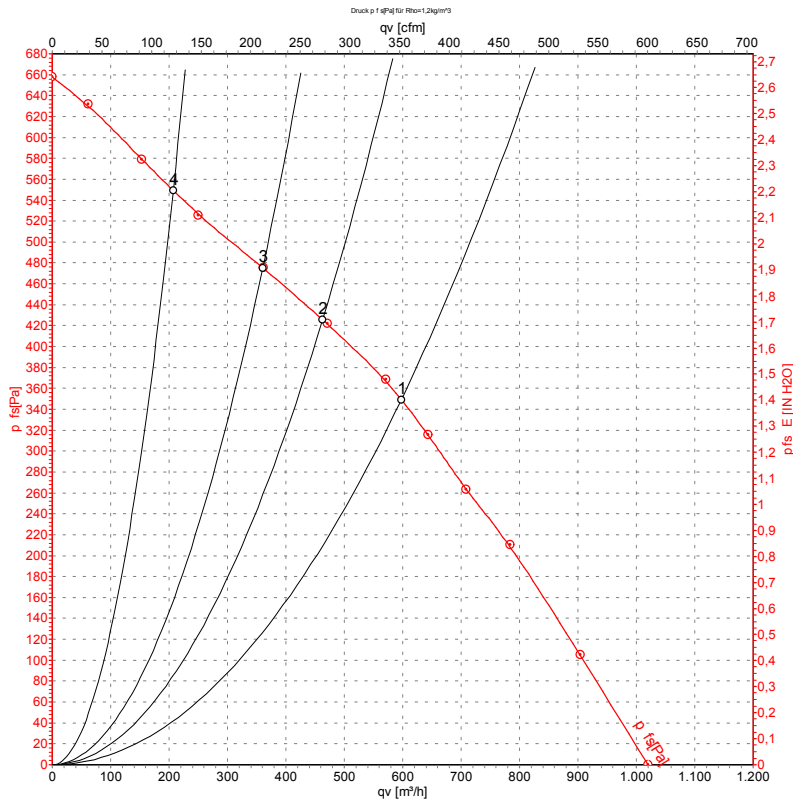
1 Соединительный провод, Dipotherm, 9G 0,5 мм<sup>2</sup>, с заделкой 9 зажимами

## Схема подключения



Δ	Соединение по схеме треугольника
Y	Соединение по схеме звезды
L1	= U1 = черный
L2	= V1 = синий
L3	= W1 = коричневый
W2	желтый
U2	зеленый
V2	белый
TOP	2 x серый
PE	зеленый/желтый

## Характеристики: производительность по воздуху 60 Hz



Измерение: LU-56536-1

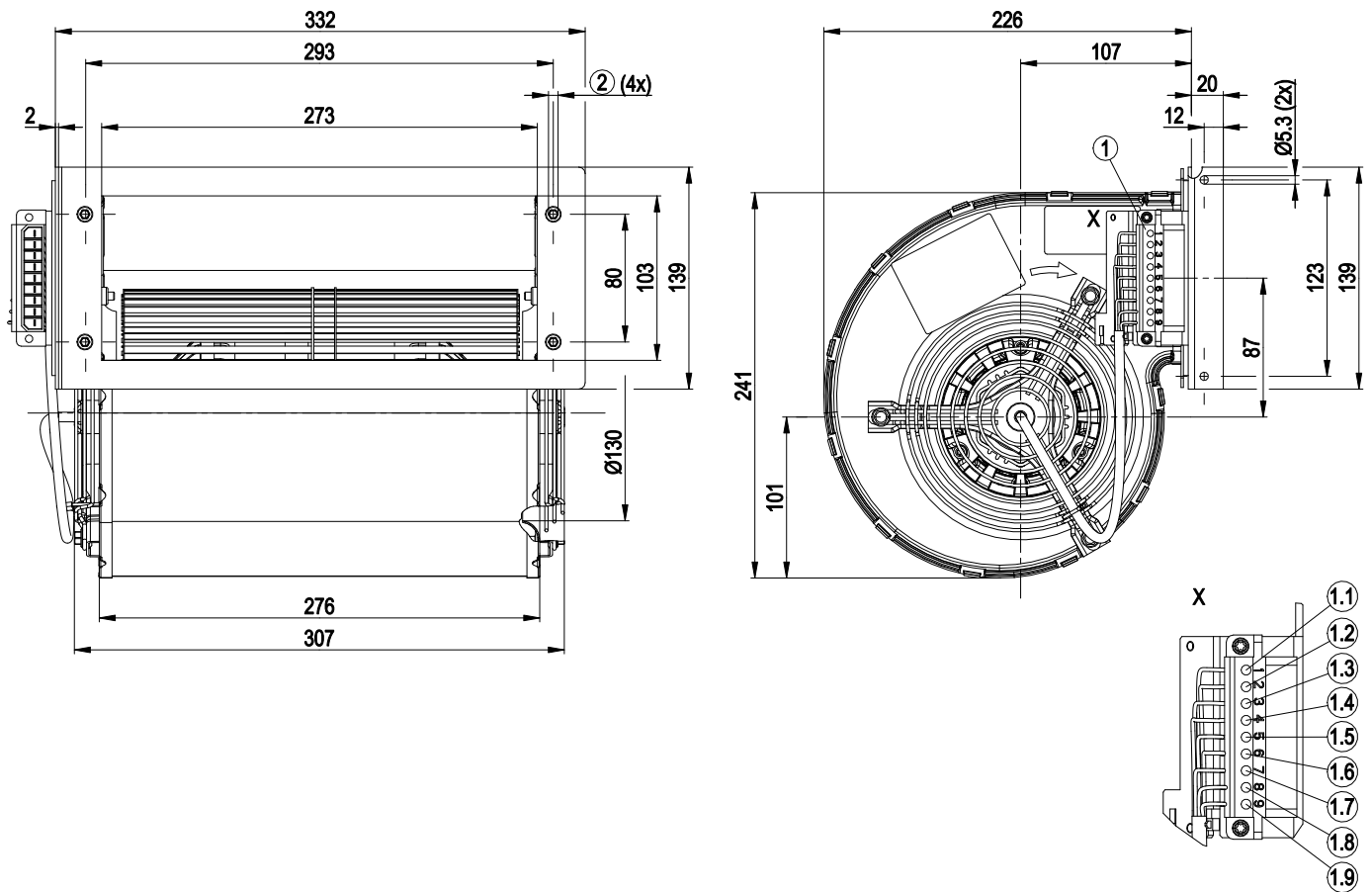
Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: L<sub>WA</sub> по ISO 13347 / L<sub>pA</sub> с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

## Данные измерений

	U	f	n	P <sub>e</sub>	I	q <sub>v</sub>	P <sub>1s</sub>	q <sub>v</sub>	P <sub>1s</sub>
	V	Hz	min <sup>-1</sup>	W	A	m <sup>3</sup> /h	Pa	cfm	in. wg
1	400	60	2350	250	0,38	600	350	350	1,41
2	400	60	2580	219	0,34	465	425	275	1,71
3	400	60	2715	197	0,31	360	475	210	1,91
4	400	60	2855	174	0,27	205	550	120	2,21

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P<sub>e</sub> = Входная мощность · I = Потребляемый ток · q<sub>v</sub> = Расход воздуха · P<sub>1s</sub> = Увелич. давления

## Чертеж изделия



1	Соединительный провод PFA AWG20, штекерная колодка Weidmüller STV S 9 SS, с заделкой 9 зажимами
1.1	черный
1.2	синий
1.3	коричневый
1.4	серый
1.5	зеленый/желтый
1.6	серый
1.7	зеленый
1.8	белый
1.9	желтый
2	Запрессованная гайка M6