



## KVO

- Регулирование скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Компактная конструкция

Радиальные вентиляторы серии KVO с односторонним всасыванием оснащены рабочим колесом с загнутыми вперед лопатками (для типоразмеров с 100 по 160 и с 355 по 400) или загнутыми назад лопатками (для типоразмеров с 200 по 315) и необслуживаемым электродвигателем с внешним ротором. Во всех моделях KVO электродвигатель и рабочее колесо смонтированы на сервисной крышке для удобства чистки и технического обслуживания.

Для защиты двигателя от перегрева модели KVO 100-315 оснащены встроенными термоконтактами с автоматическим перезапуском, а модели KVO 355-400 – встроенными термоконтактами с выводами для подключения к устройству защиты двигателя. Вентиляторы устанавливаются в любом положении и легко подсоединяются к спиральным воздуховодам с помощью быстроразъемных хомутов FK.

Крышка изолирована слоем минеральной ваты толщиной 40 мм. Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали.

### Электрические принадлежности



RE



REU

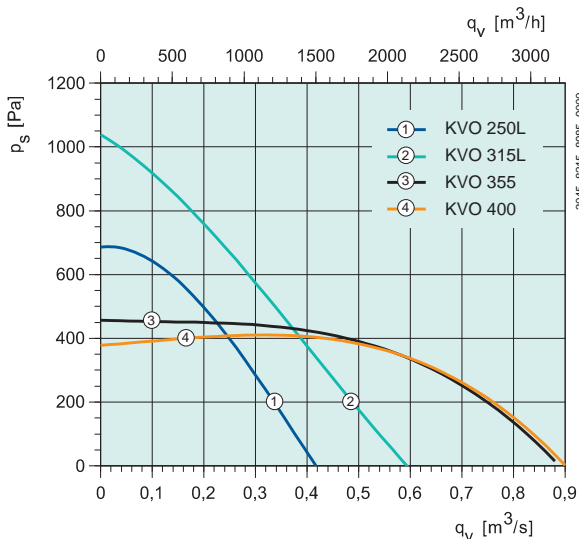
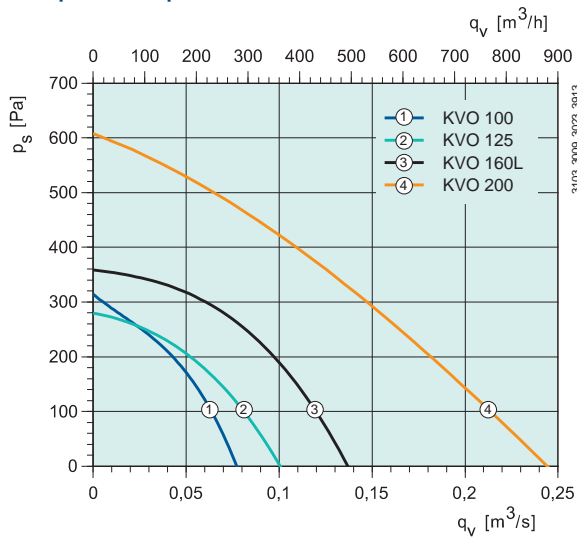


REE



FK

### Быстрый подбор



### Технические характеристики

KVO		100	125	160L	200	250**	315**
Артикул.		2075	2020	2024	19527	19528	19529
Напряжение/частота	В/50 Гц	230 1~	230 1~	230 1~	230 1~	230 1~	230 1~
Мощность	Вт	77.9	89	135	141	301	549
Ток	А	0.346	0.393	0.59	0.624	1.33	2.38
Макс. расход воздуха	м³/с	0.0778	0.101	0.138	0.249	0.417	0.592
Частота вращения	мин⁻¹	2438	2175	2544	2564	2480	2227
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	60	64	70	70	48	48
° при регулировании скорости	°С	60	64	70	70	43	41
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	40	38	43	51	52	56
Масса	кг	5.6	5.5	6.7	11.2	19	24.3
Класс изоляции двигателя		B	B	B	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	2	2	4	3.5	7	10
Защита электродвигателя		Встроенная	Встроенная	Встроенная	Встроенная	Встроенная	Встроенная
Регулятор скорости, 5 ступеней	Трансформатор	RE 1.5	RE 1.5	RE 1.5	RE 1.5	RE 1.5	RE 3
Регулятор, 5 ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1.5	REU 1.5	REU 1.5	REU 1.5	REU 1.5	REU 5
Регулятор скорости, плавн.	Тиристор	REE 1	REE 1	REE 1	REE 1	REE 2	REE 4
Схема электрических подключений, с. 422-441		2	2	2	2	2	2

\*\* только за пределами EEA (европейского экономического пространства), см. директиву Ecodesign 327/2011