

КЛИМАТРОНИК КТ-М



Воздухопроизводительность:
600 м³/ч — 6500 м³/ч

Холодопроизводительность:
2 кВт — 120 кВт

Теплопроизводительность:
2,3 кВт — 145 кВт

Хладагент: R410A

КЛИМАТРОНИК КТ-М — мобильный приточный кондиционер, предназначен для охлаждения или обогрева временных полевых сооружений.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Палатки;
- Контейнеры;
- Пункты связи и управления;
- Передвижные столовые;
- Полевые госпитали;
- Ангары;
- Склады различного назначения.

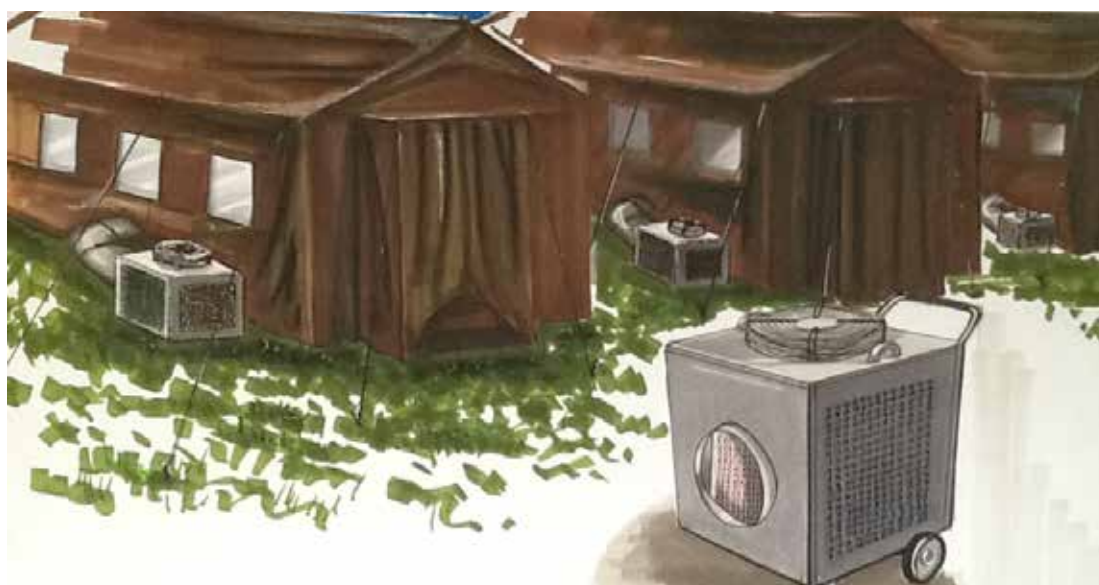
ФУНКЦИИ

- Подача свежего воздуха в помещение;
- Охлаждение и нагрев приточного воздуха с помощью встроенного реверсивного теплового насоса;
- Дополнительный нагрев приточного воздуха с помощью электрического калорифера (ТЭН) — ОПЦИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- В отличие от мобильных кондиционеров производства европейских компаний, разработанных для использования в войсках НАТО — приточные мобильные кондиционеры КЛИМАТРОНИК КТ-М при аналогичных показателях холодопроизводительности — имеют существенно меньшие габариты и вес;
- Корпус выполнен из оцинкованной стали с порошковой окраской в цвет RAL-опция;
- Холодопроизводительность мобильных кондиционеров в зависимости от типоразмера составляет от 2 до 120 кВт, что позволяет производить эффективное охлаждение от небольших палаток до больших ангаров;
- Способ нагрева приточного воздуха с помощью реверсивного теплового насоса, в отличие от способа нагрева воздуха в кондиционерах НАТО обычным электрическим калорифером (ТЭН) — позволяет для производства такого же количества тепла затрачивать в 4–5 раз меньше электроэнергии, что особенно важно при энергоснабжении от мобильных электростанций;
- Приточный способ кондиционирования (охлаждение помещения свежим охлажденным приточным воздухом без рециркуляции) позволяет наиболее эффективно с наименьшими затратами электроэнергии охлаждать быстро нагреваемые на солнце палатки, контейнеры и тонкостенные ангары, т.к. подаваемый в помещение охлажденный воздух заполняет его в нижней зоне (на уровне роста человека), а перегретый воздух поднимается вверх и удаляется наружу через отверстие (отверстия) на уровне потолка, т.е. большая часть теплоизбытков в необработанном виде выдавливается из помещения.

ПРИНЦИП РАБОТЫ КЛИМАТРОНИК КТ-М



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КЛИМАТРОНИК КТ-М

| НАИМЕНОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | КТ-М 30 | КТ-М 40 | КТ-М 60 | КТ-М 80 | КТ-М 120 | КТ-М 180 |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ И ЗАБОРА ВОЗДУХА

| | | | | | | | |
|--|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Номинальная | м ³ /час | 600 | 900 | 1350 | 2000 | 3000 | 4500 |
| Тип электропитания | | 220V/1~/50Hz+N+PE | 220V/1~/50Hz+N+PE | 380V/3~/50Hz+N+PE | 380V/3~/50Hz+N+PE | 380V/3~/50Hz+N+PE | 380V/3~/50Hz+N+PE |
| Мощность охлаждения приточного воздуха тепловым насосом | кВт | 2,8 | 4,2 | 6,1 | 8,2 | 12,2 | 18,6 |
| Мощность подогрева приточного воздуха тепловым насосом | кВт | 3,2 | 4,6 | 7,0 | 9,4 | 14,8 | 21,0 |
| Холодильный коэффициент COP | | 2,9-3,5 | 2,9-3,5 | 2,9-3,5 | 2,9-3,5 | 2,9-3,5 | 2,9-3,5 |
| Максимальная потребляемая мощность установки без догревателей | кВт | 1,6 | 2,0 | 2,6 | 4,2 | 5,6 | 8,2 |
| Фильтрация | | EU4 | EU4 | EU4 | EU4 | EU4 | EU4 |
| Автоматическое управление + выносной пульт | | да | да | да | да | да | да |
| Выносной пульт с ж/к дисплеем, управление скоростью вентиляции | | ОПЦИЯ | ОПЦИЯ | ОПЦИЯ | ОПЦИЯ | ОПЦИЯ | ОПЦИЯ |
| Догреватель воздуха (блок ТЭН) | | ОПЦИЯ | ОПЦИЯ | ОПЦИЯ | ОПЦИЯ | ОПЦИЯ | ОПЦИЯ |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (БЕЗ ВНЕШНИХ БЛОКОВ)

| | | | | | | | |
|-------------------------|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Длина (по ходу воздуха) | мм | 505 | 505 | 650 | 850 | 1005 | 1320 |
| Ширина | мм | 505 | 505 | 505 | 505 | 505 | 705 |
| Высота | мм | 505 | 505 | 505 | 505 | 505 | 705 |
| Вес установки | кг | 42 | 46 | 52 | 64 | 72 | 86 |
| Размещение | | внутреннее/ наружное | внутреннее/ наружное | внутреннее/ наружное | внутреннее/ наружное | внутреннее/ наружное | внутреннее/ наружное |
| Фреон | | R410A | R410A | R410A | R410A | R410A | R410A |